

HOMO MOBILIS
EVOLUTIONSBIOLOGISCHE ÜBERLEGUNGEN
ZUR VERKEHRSWENDE

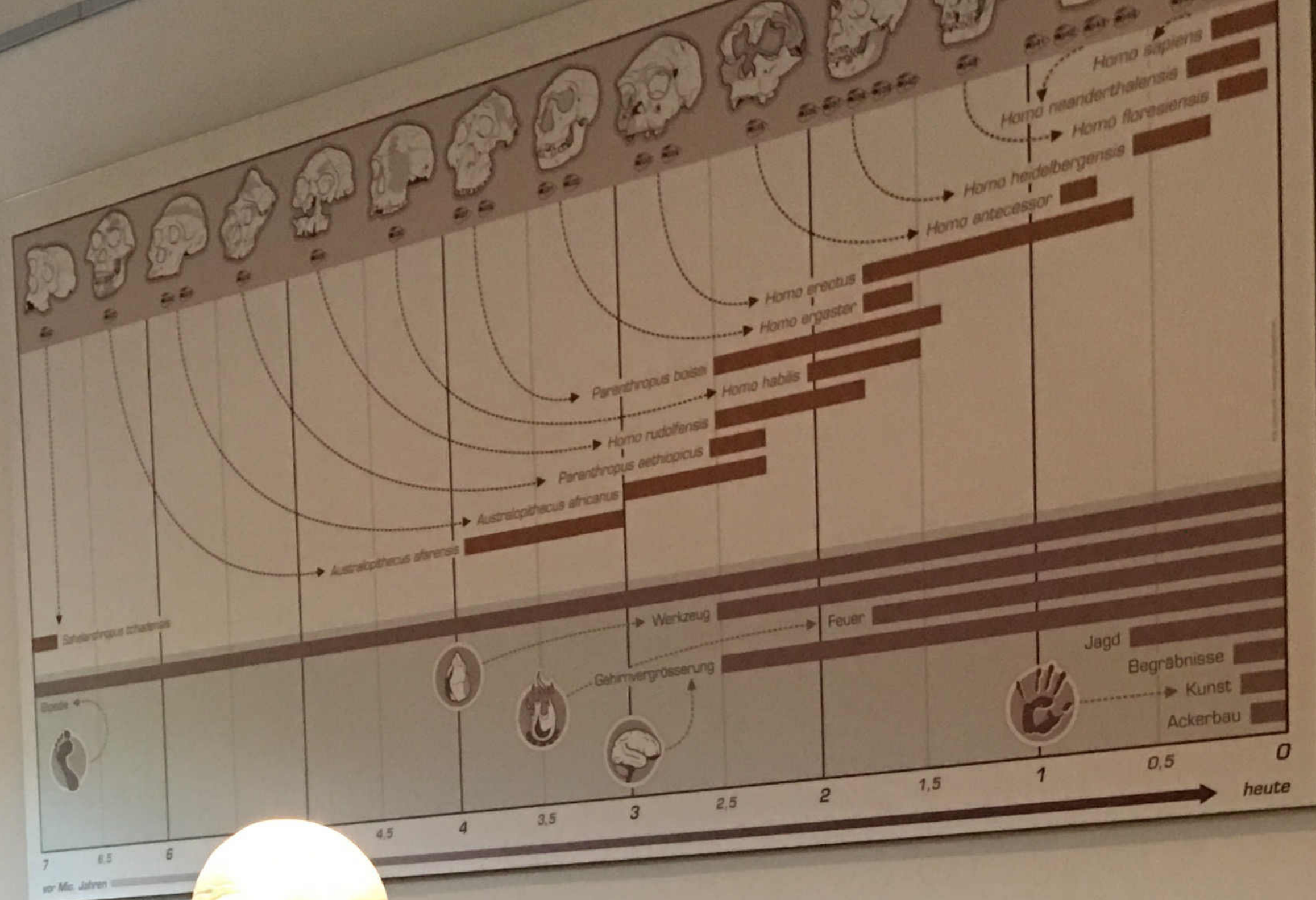
Elisabeth Oberzaucher

Faculty of Life Sciences, University of Vienna

Urban Human

Austria

www.oberzaucher.eu



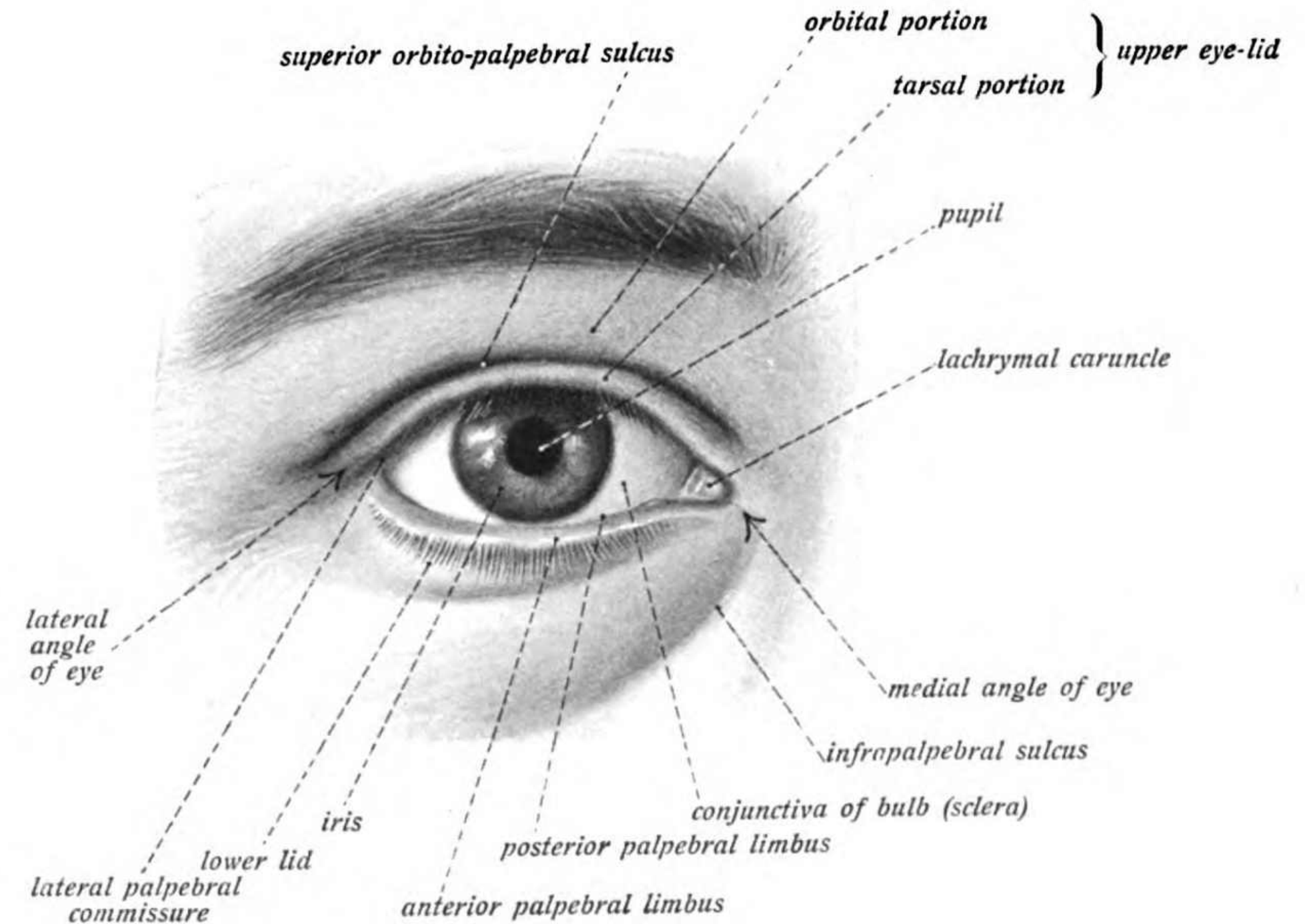
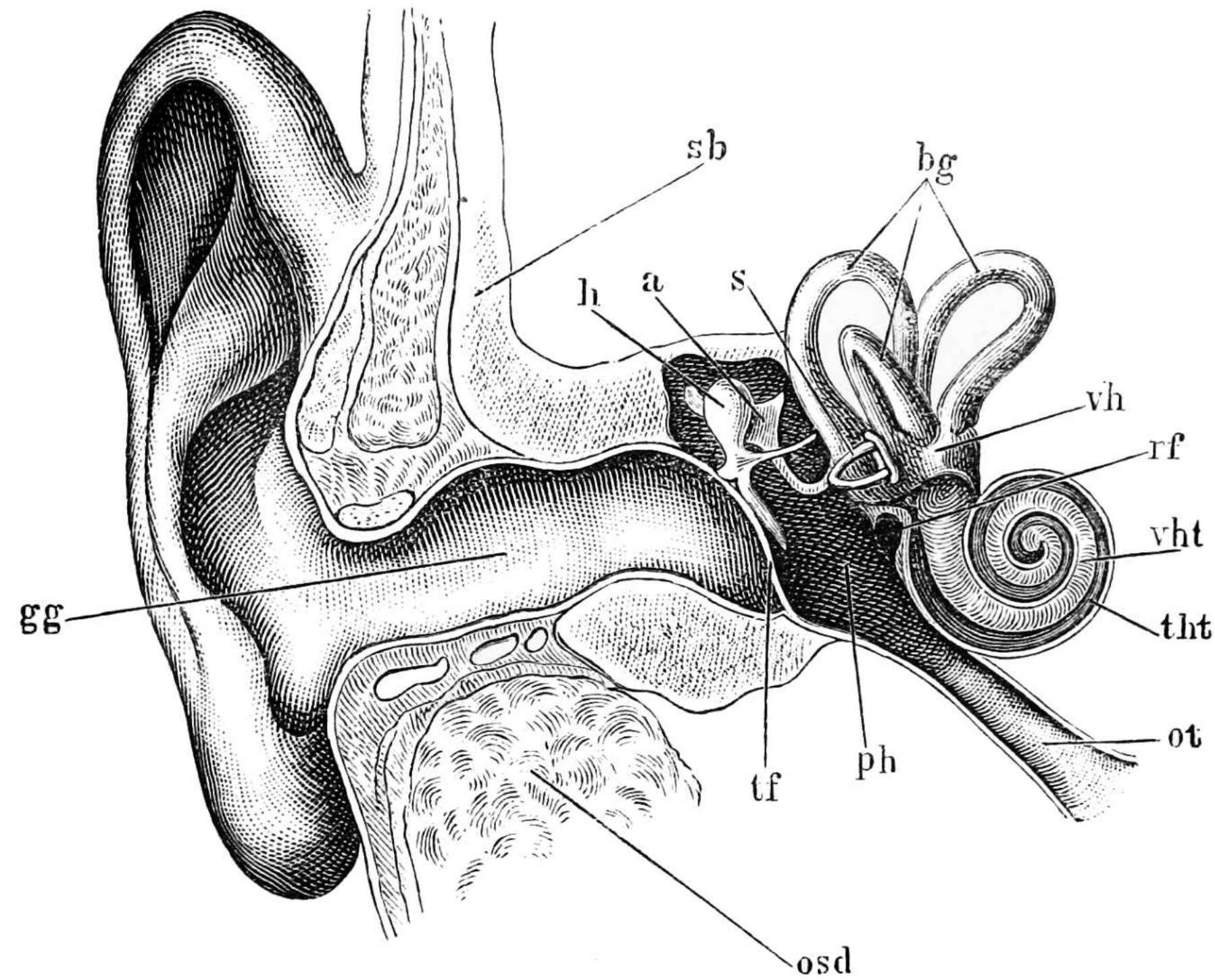
DIE EVOLUTION VON HOMO SAPIENS

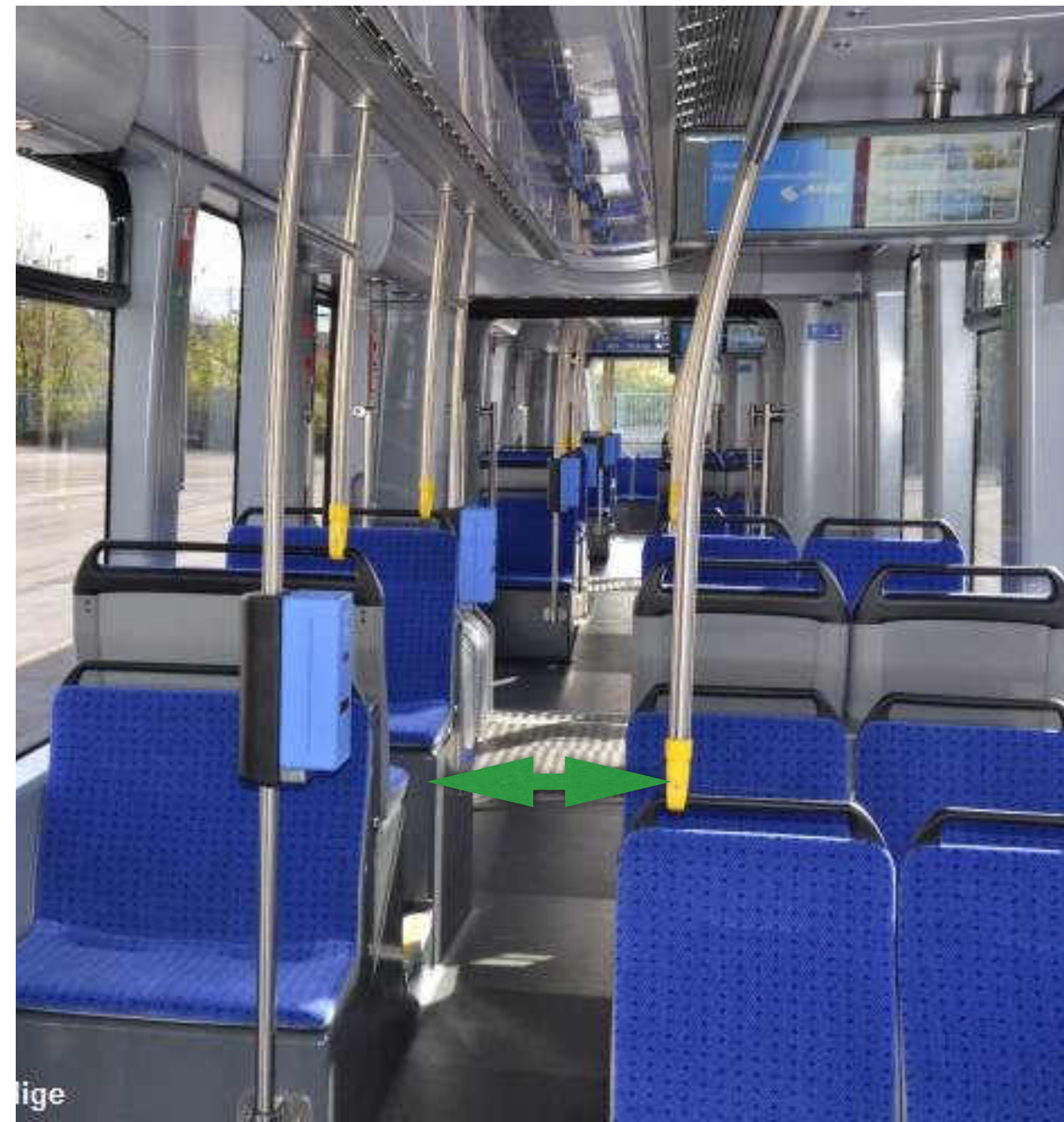


ENVIRONMENT OF EVOLUTIONARY ADAPTEDNESS

By Christopher T. Cooper

WAHRNEHMUNG, KOGNITION UND VERHALTEN



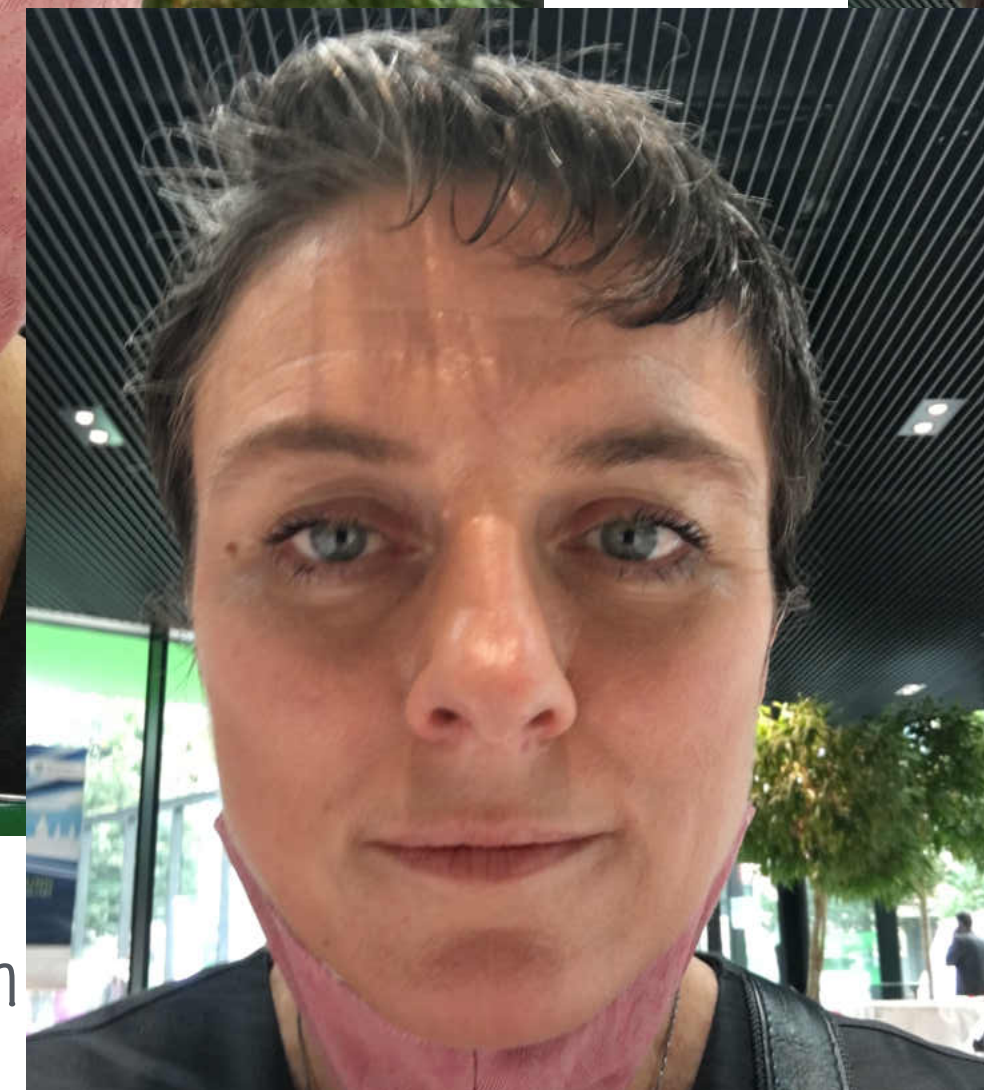
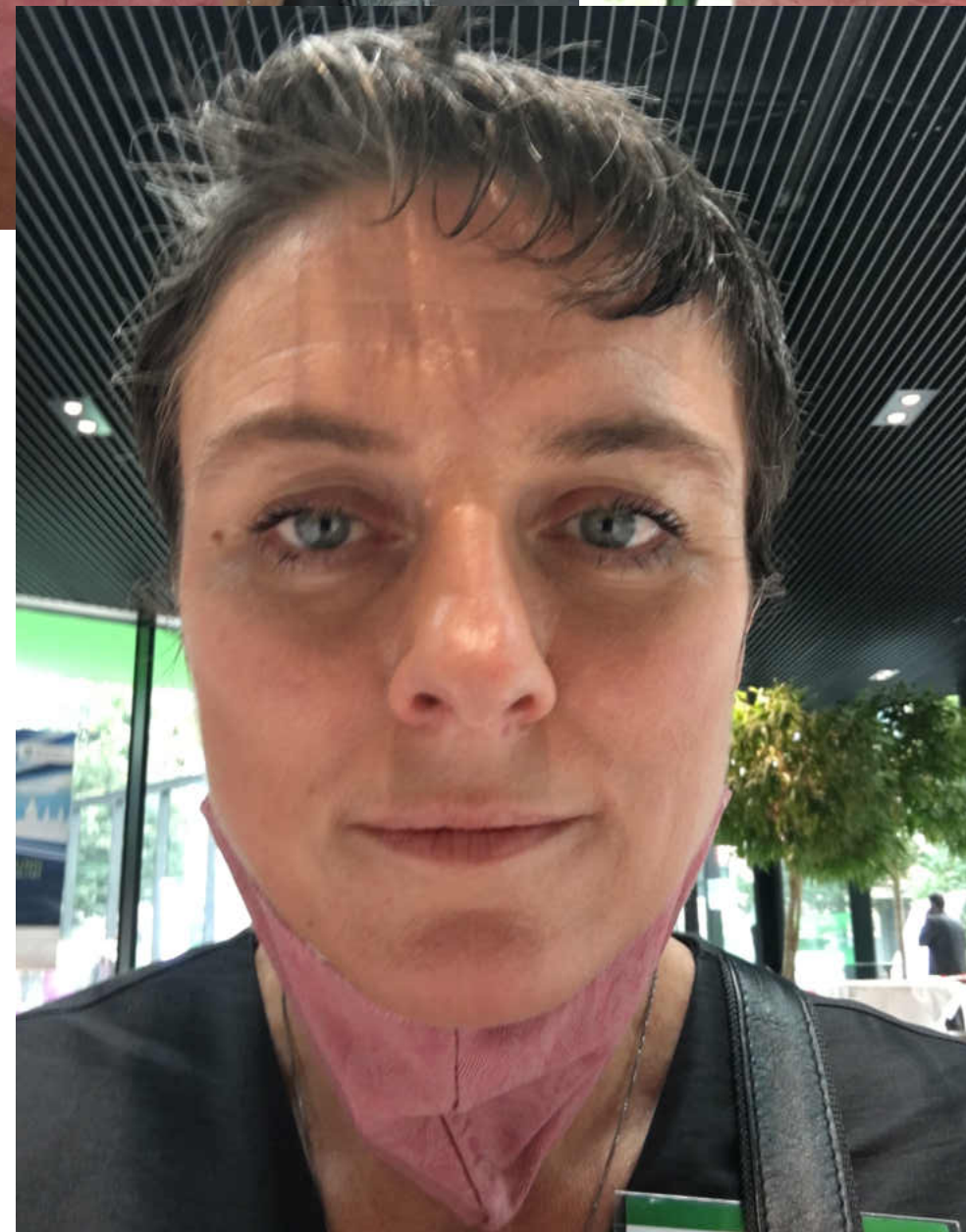
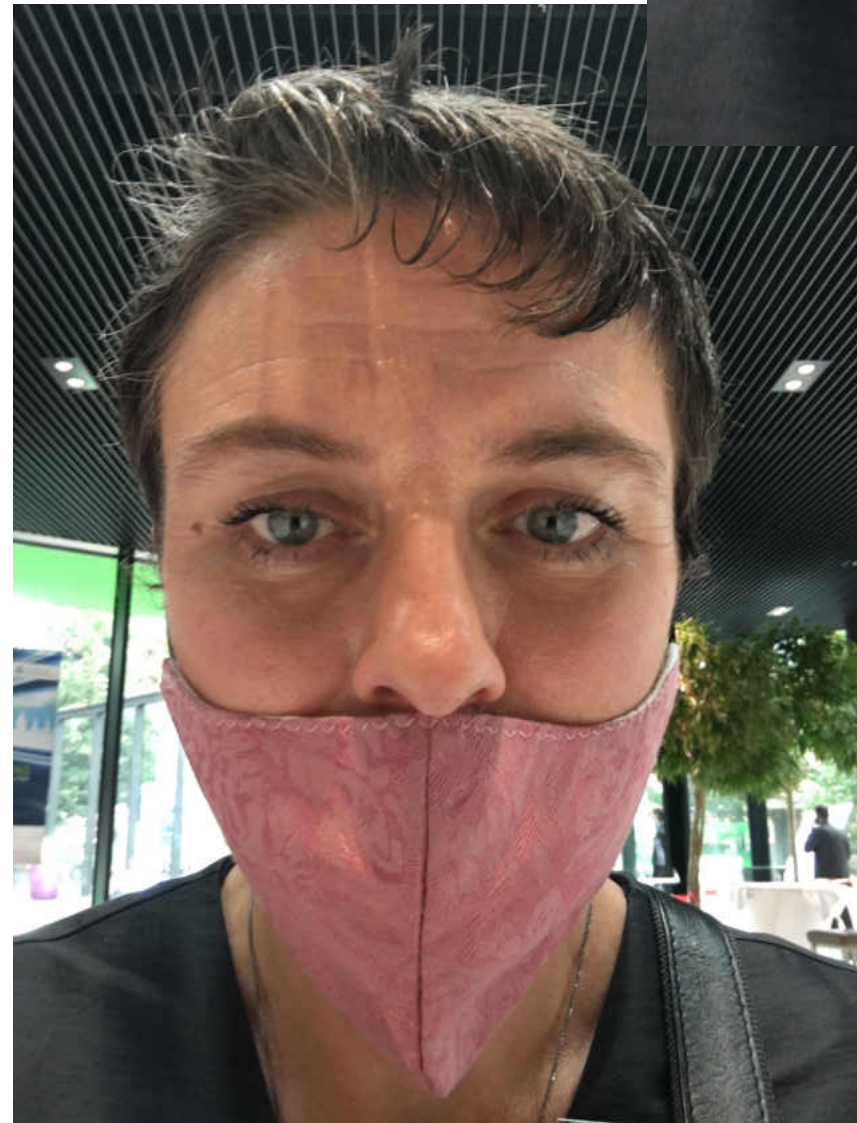
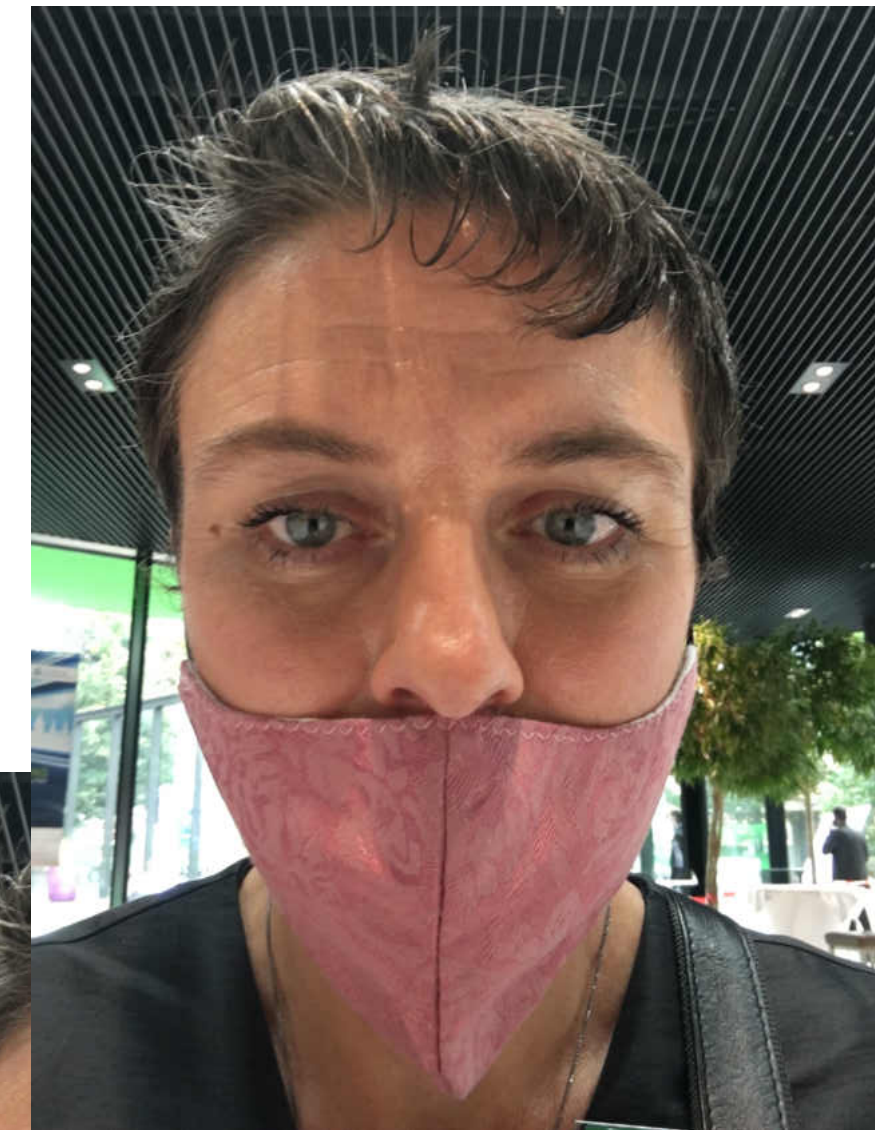
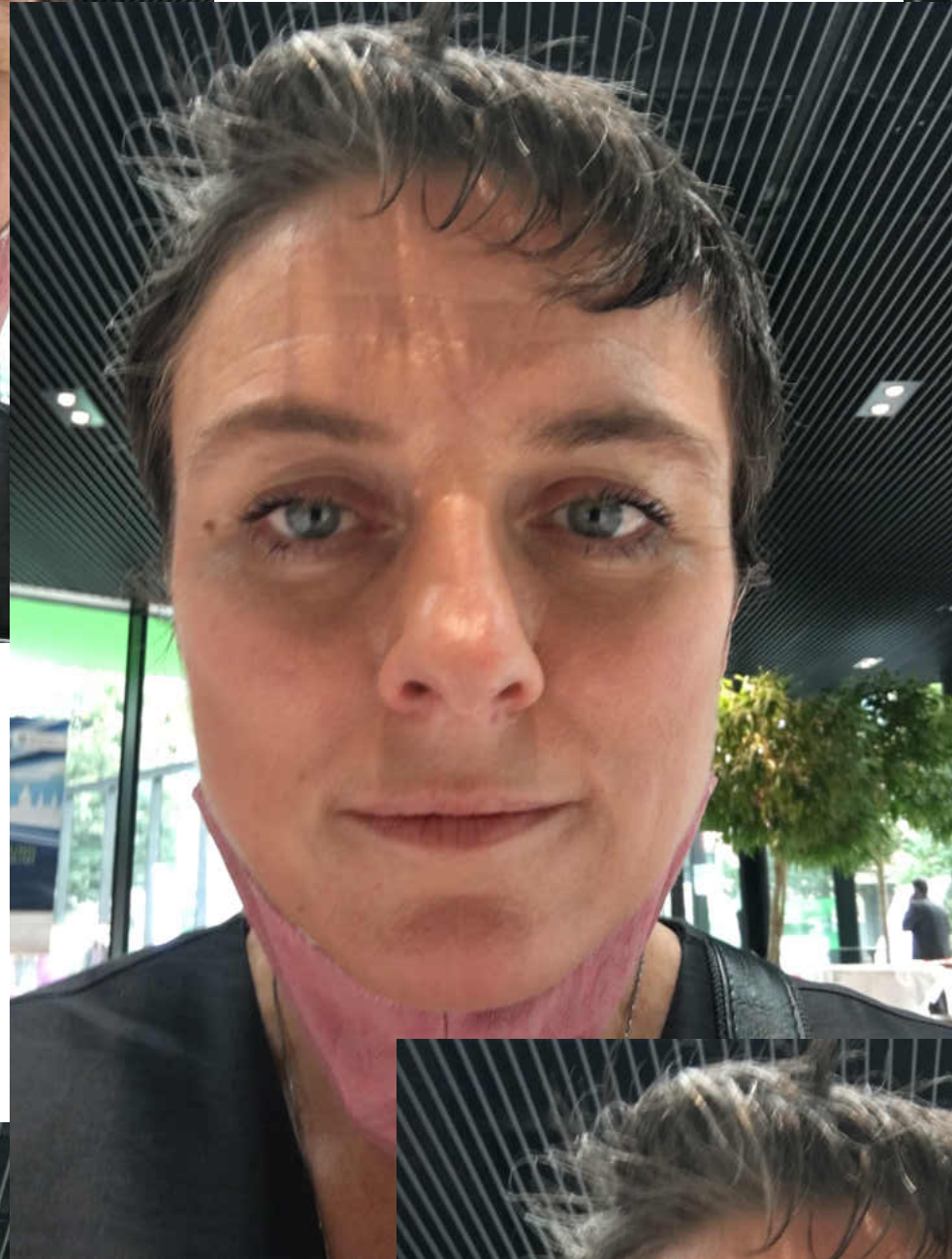
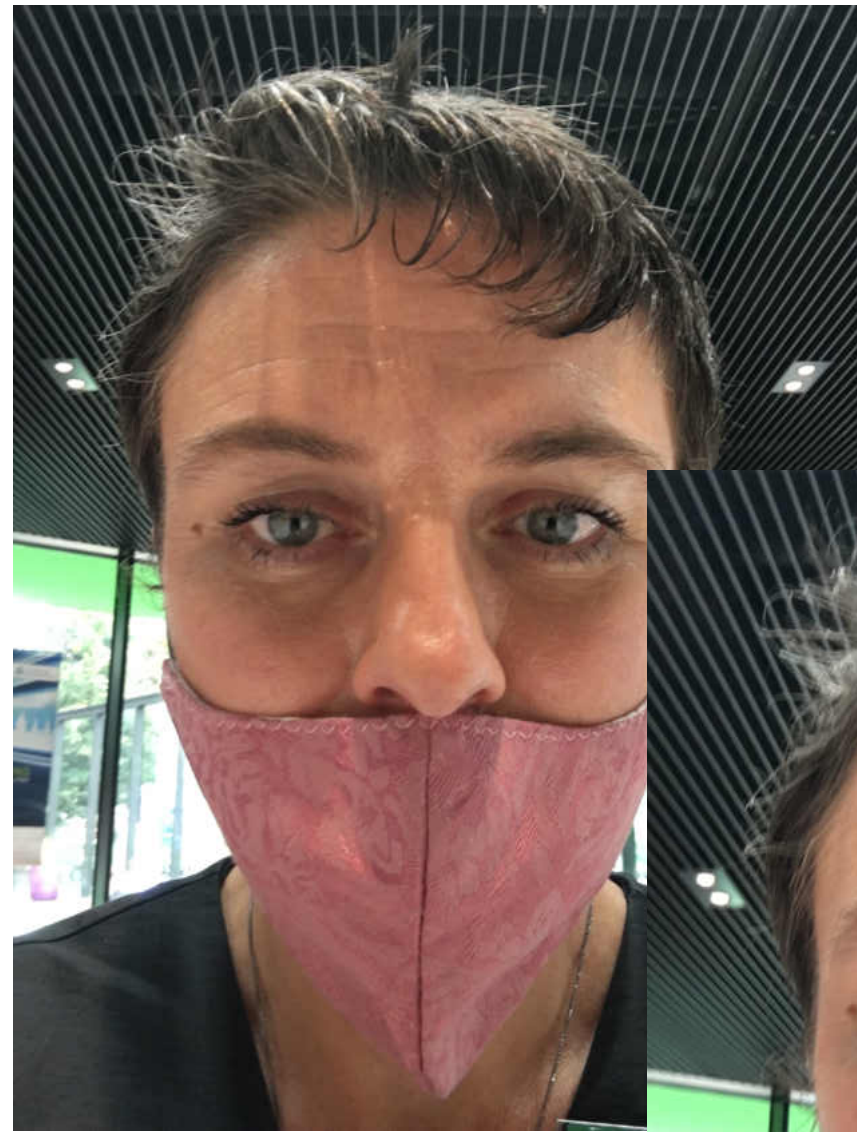


WAHRNEHMUNG
VON
DISTANZEN

DIE NERVIGEN ANDEREN



DIE NERVIGEN ANDEREN



© Elisabeth

DIE

ANDEREN



abeth

TERRITORIALITÄT

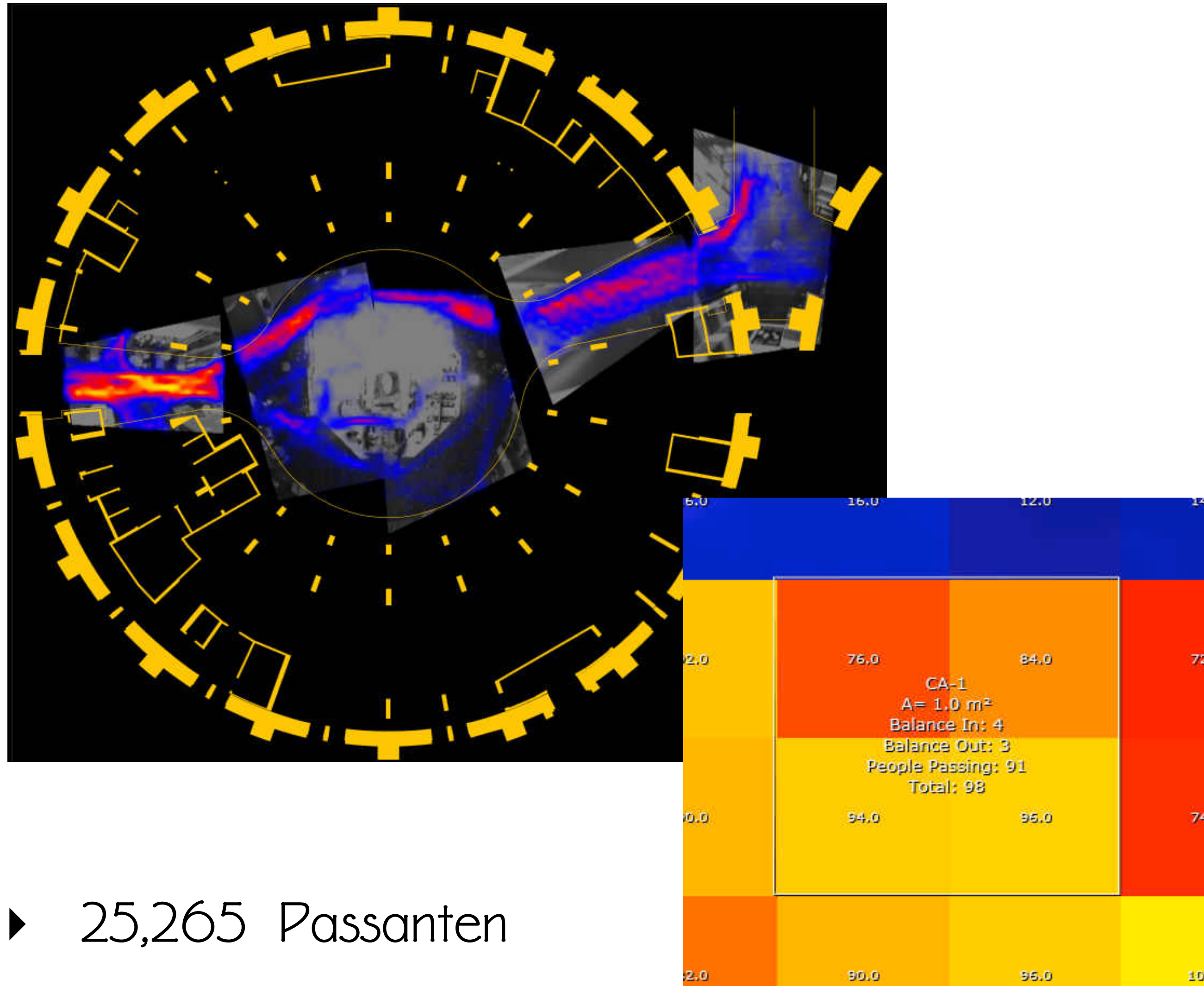


INDIVIDUALDISTANZ

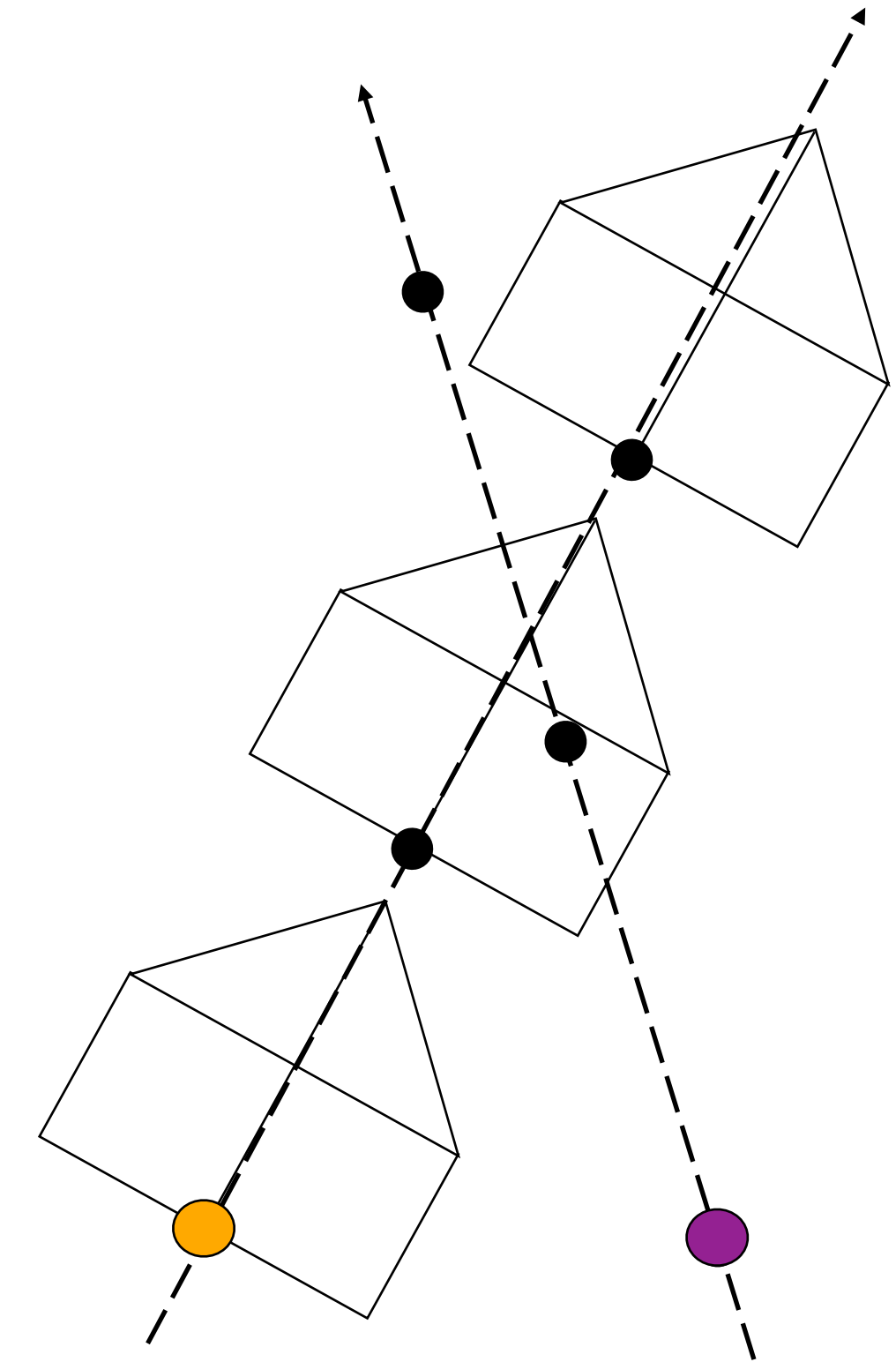




INDIVIDUALDISTANZ IN BEWEGUNG



► 25,265 Passanten



FROHNWIESER, A., HOPF, R.,
 OBERZAUCHER E. (2013)

Max Mustermann
Hauptstraße 1
12345 Musterhausen
☎ +49 (0) 123 123 123 123
✉ max.mu@musterhausen.de

Max Mustermann - Hauptstraße 1 - 12345 Musterhausen

Maxi Musterfrau
Nebenstraße 1
12345 Musterhausen

Rechnungsnummer: 012010 Datum: 12. November 2010

RECHNUNG

Sehr geehrte Frau Musterfrau,

Bitte überweisen Sie den folgenden Rechnungsbeitrag innerhalb von 14 Tagen auf das unten angegebene Konto.

Menge	Einheit	Beschreibung	Einzelpreis (netto)	Gesamtpreis (netto)
10	Std.	Musterbrief erstellt	30,00 EUR	300,00 EUR
Summe ohne MwSt.				300,00 EUR
MwSt. 19%				57,00 EUR
Gesamtsumme inkl. MwSt.				357,00 EUR

Mit freundlichen Grüßen,

Max MUSTERMANN

Max Mustermann ☎ +49 (0) 123 123 123 123 Bankverbindung: Kto. 123456789
Hauptstraße 1 ✉ max.mu@musterhausen.de BLZ 123 123 12
12345 Musterhausen Musterbank

TERRITORIALE MARKIERUNGEN



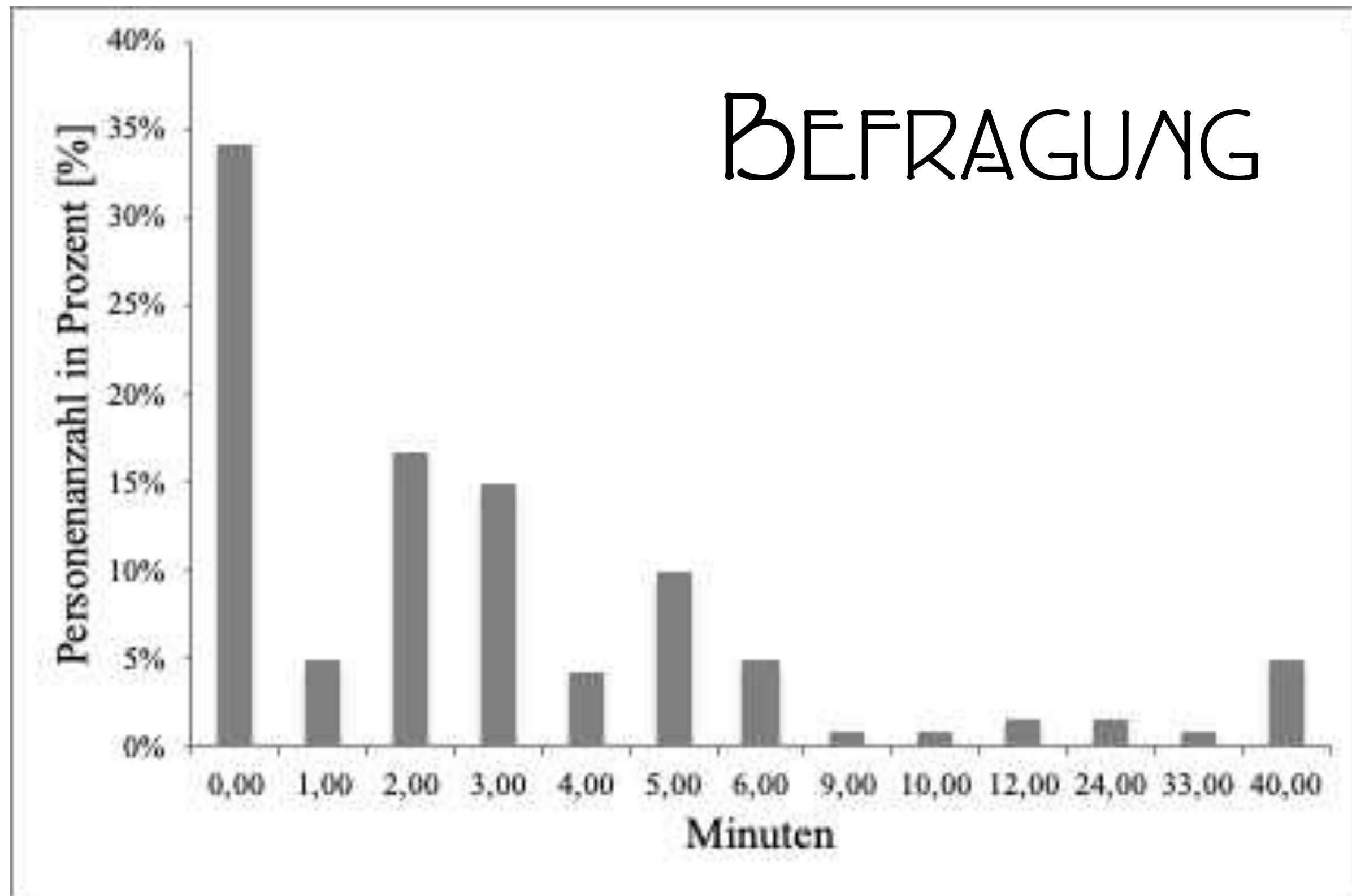
WEINLINGER C, EISENBERGER A, OBERZAUCHER E. (in prep.)

© Elisabeth Oberzaucher

MOBILITÄTSENTSCHEIDUNGEN TRIFFT DER BAUCH

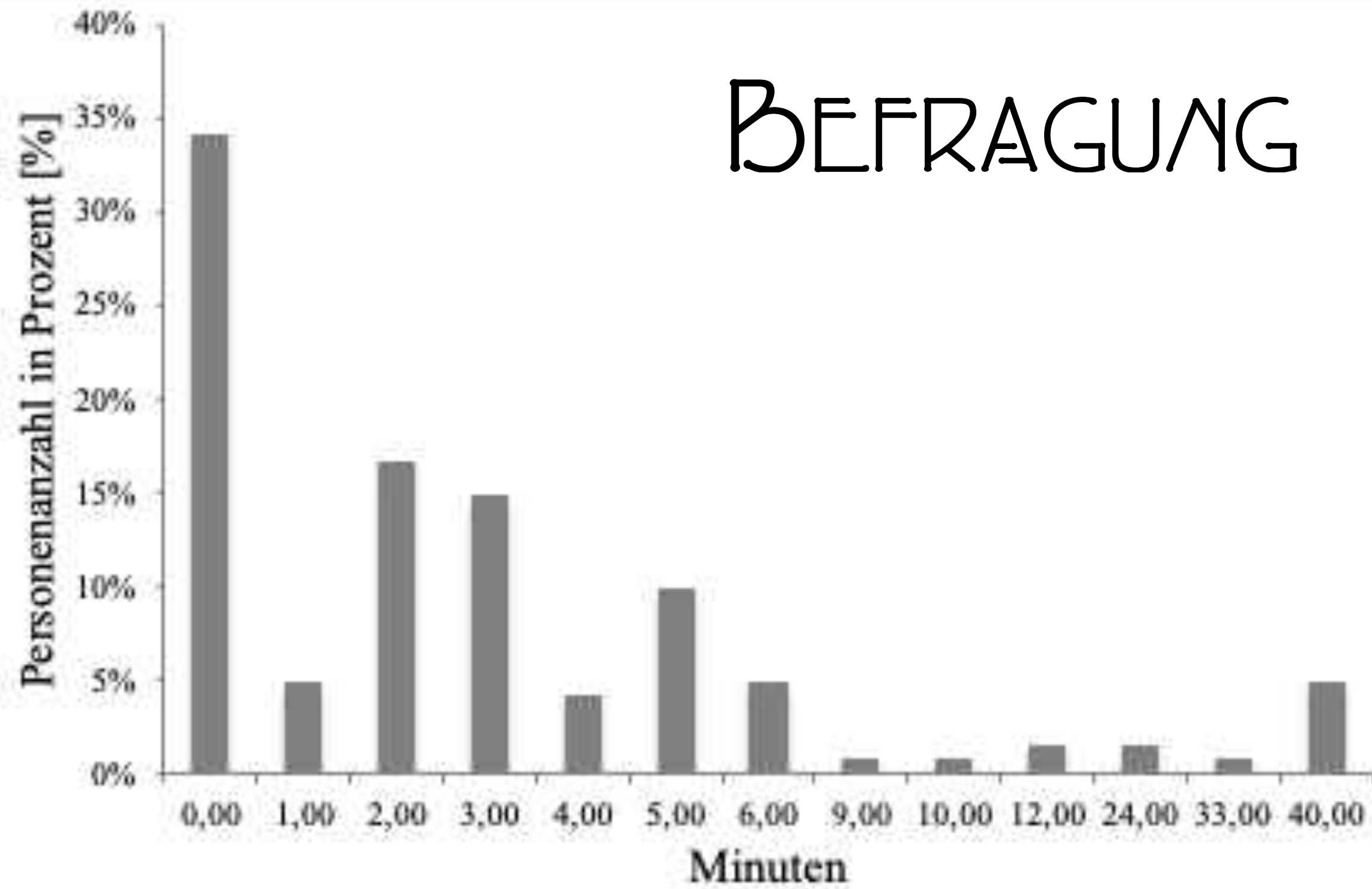
WANN NEHME ICH EINEN SITZPLATZ IN ANSPRUCH?

WANN NEHME ICH EINEN SITZPLATZ IN ANSPRUCH?

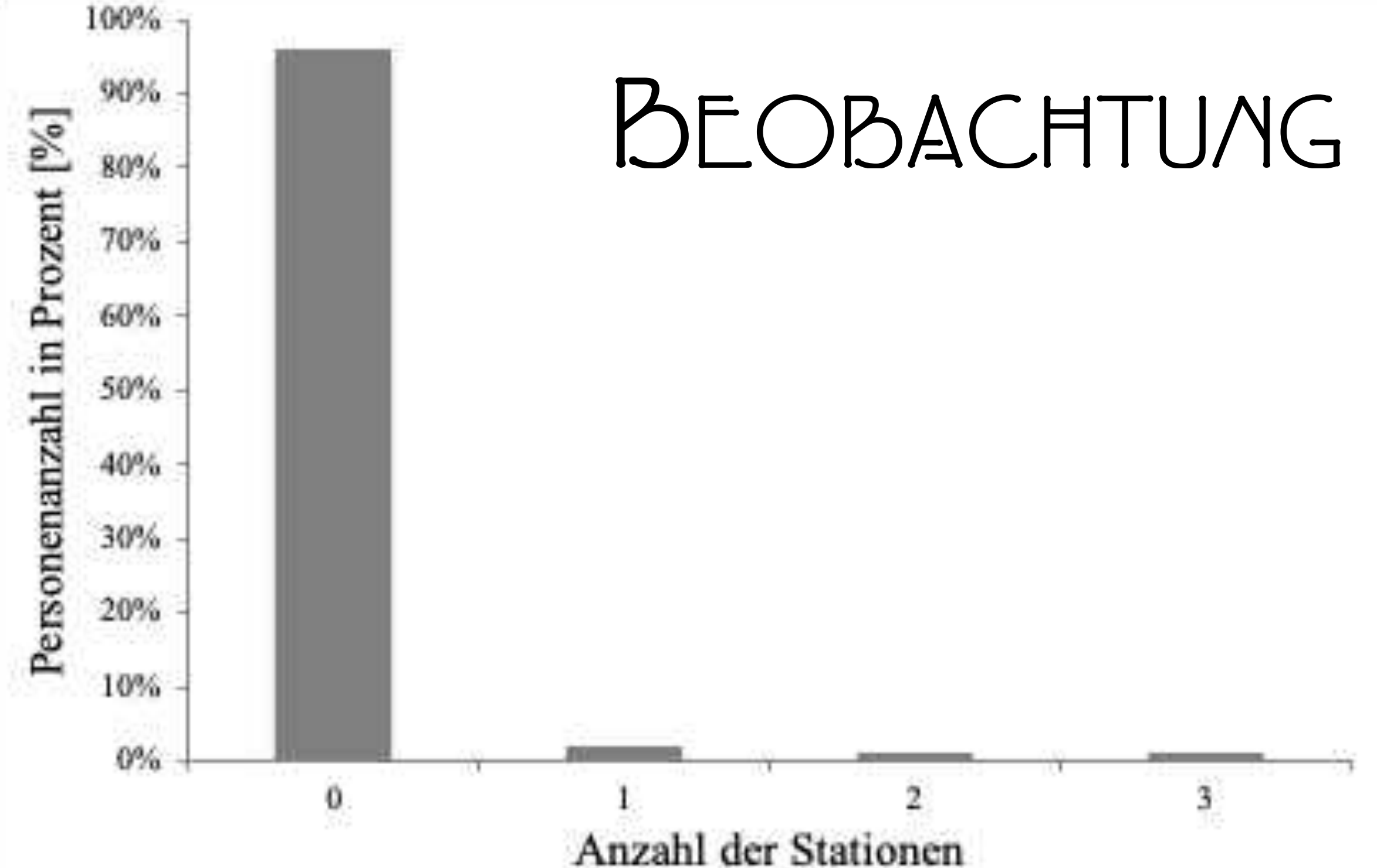


WANN NEHME ICH EINEN SITZPLATZ IN ANSPRUCH?

BEFRAGUNG



BEOBACHTUNG



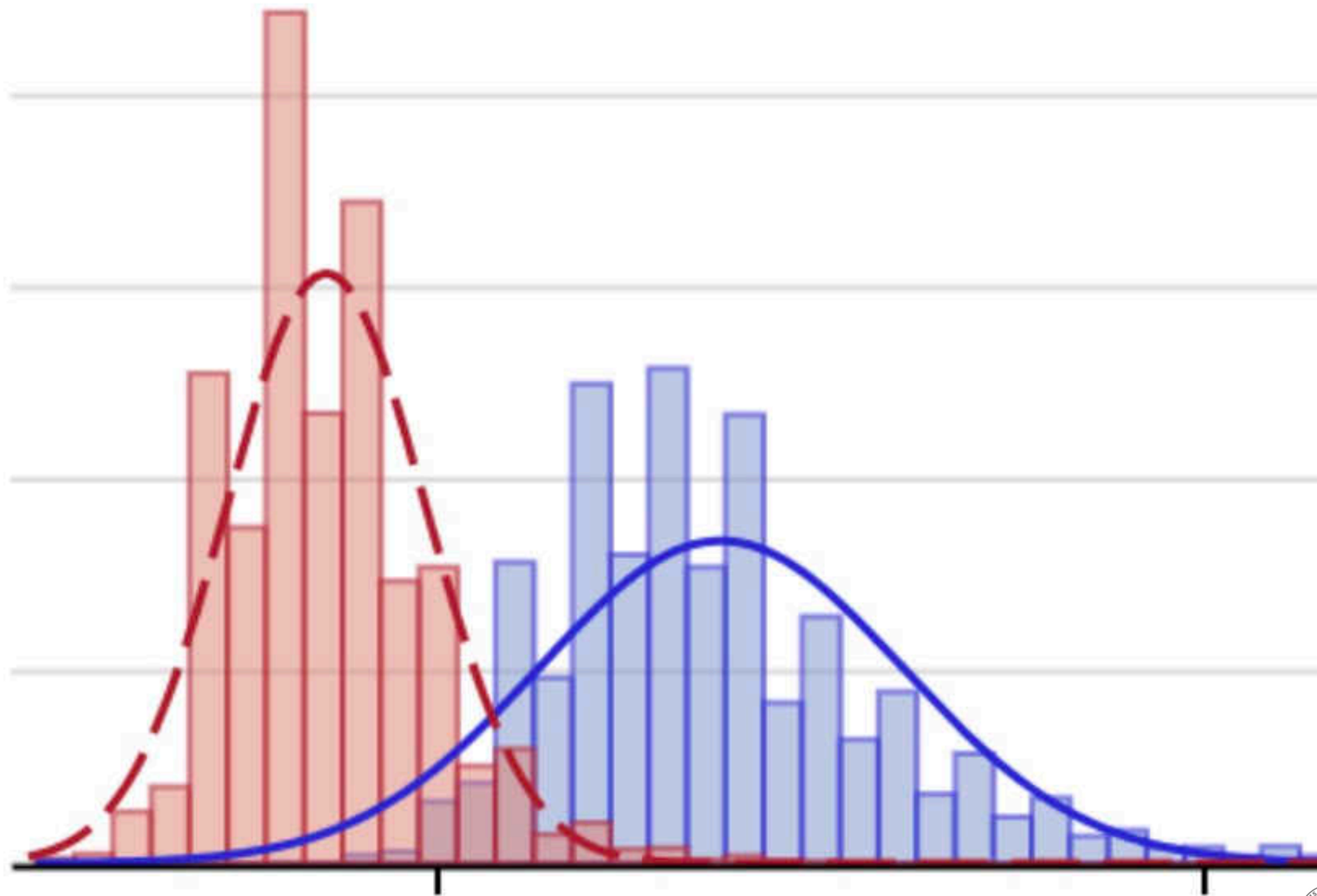
GEFÜHLTE KONTROLLE



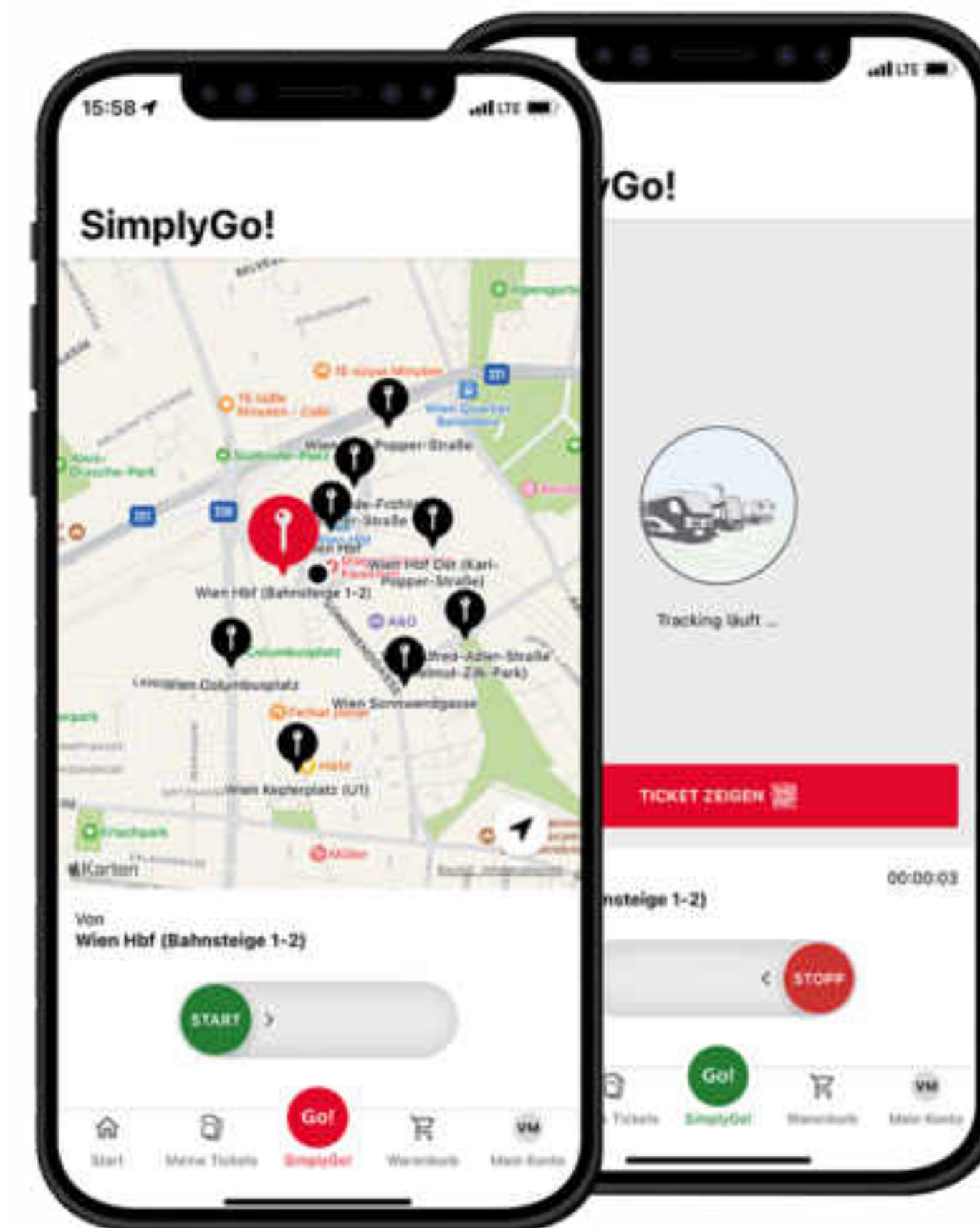
REALITÄTSABGLEICH



DER WEG ALS KOGNITIVE HERAUSFORDERUNG



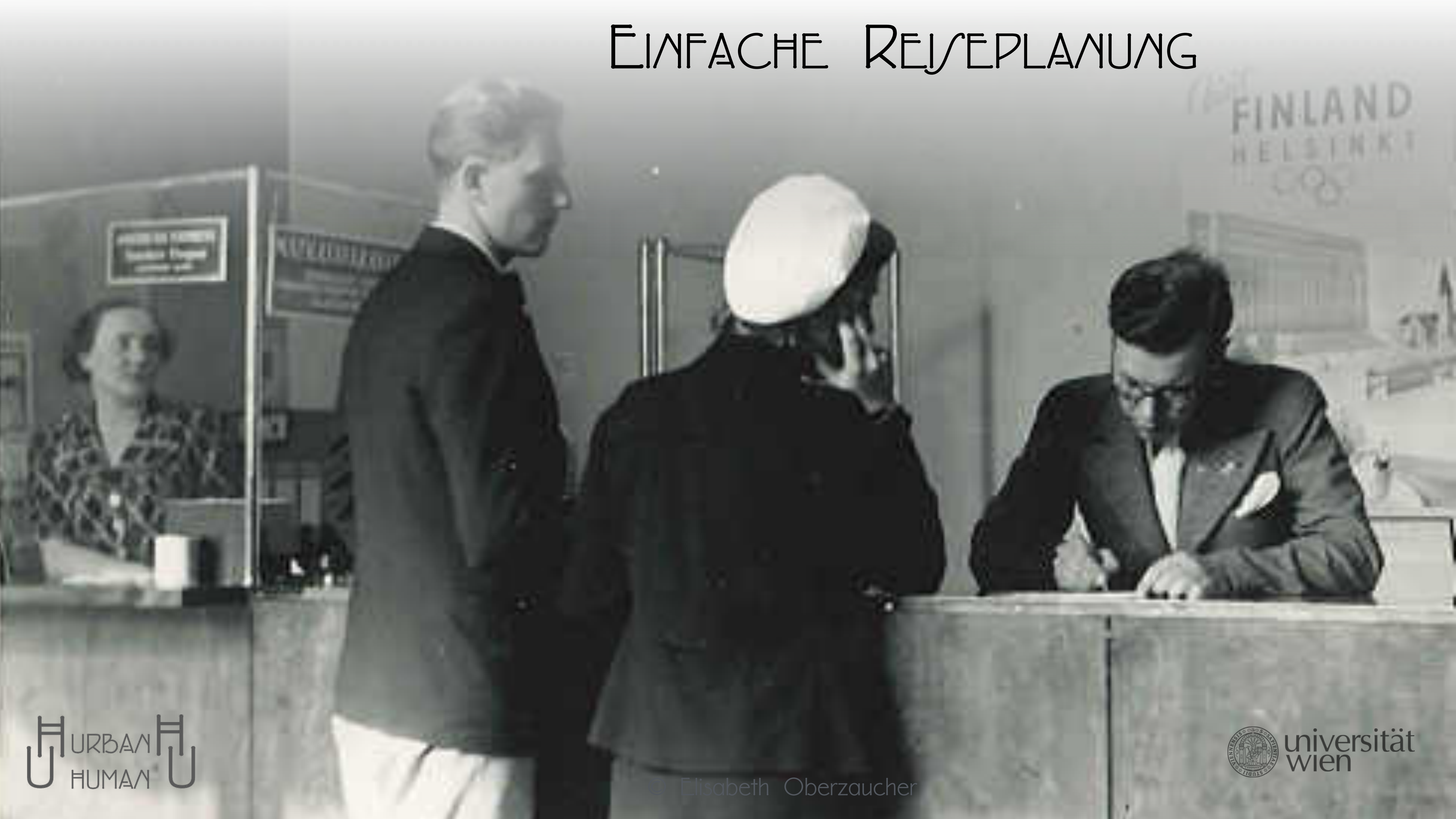
EINFACHES TICKETING

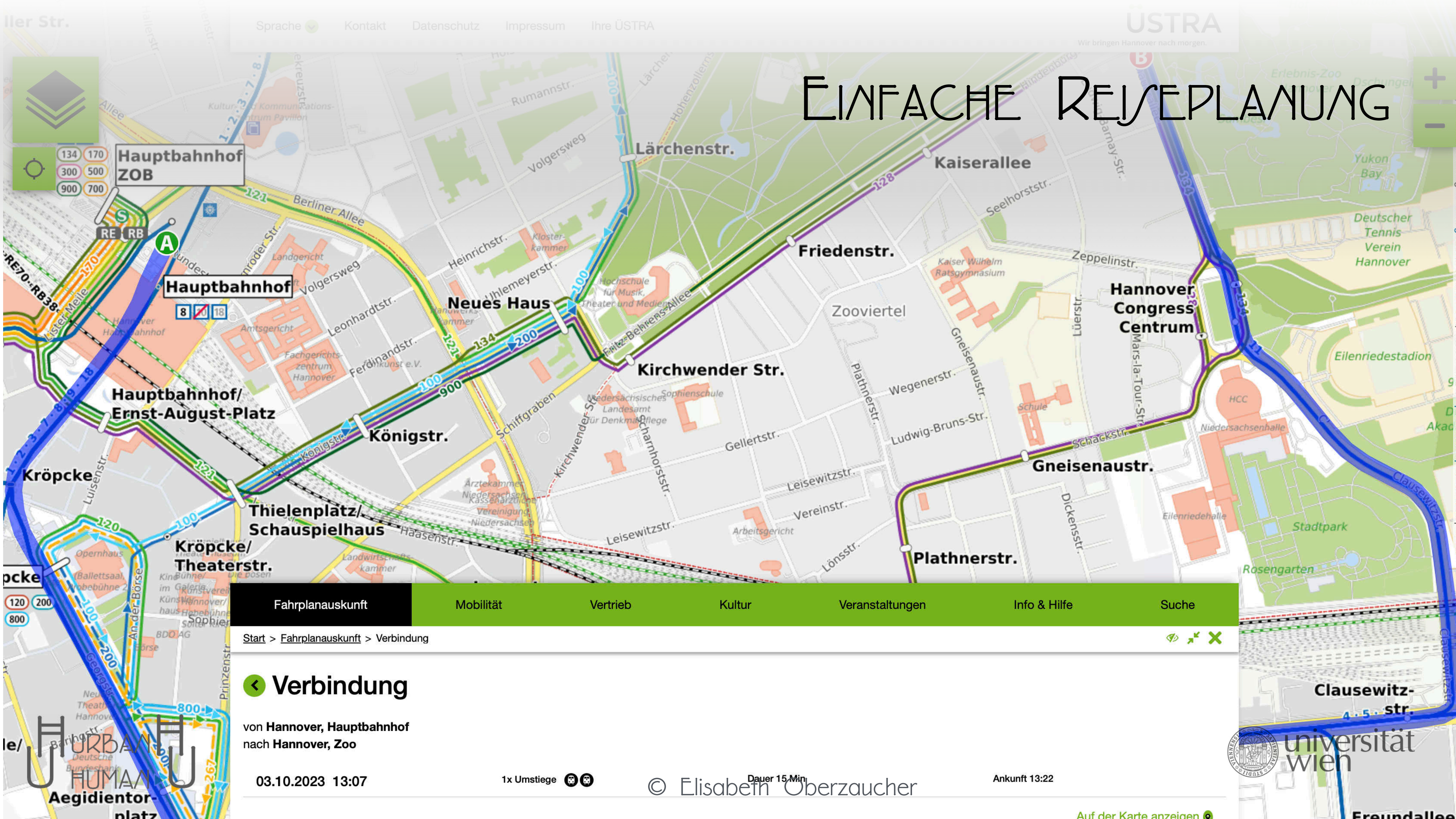


D-TICKET



EINFACHE REISEPLANUNG





EINFACHE REISEPLANUNG

Hauptbahnhof ZOB

134 170
300 500
900 700

Hauptbahnhof

8 18

Hauptbahnhof/
Ernst-August-Platz

Kröpcke/
Theaterstr.

Fahrplanauskunft Mobilität Vertrieb Kultur Veranstaltungen Info & Hilfe Suche

Start > Fahrplanauskunft > Verbindung

← Verbindung

von Hannover, Hauptbahnhof nach Hannover, Zoo

03.10.2023 13:07

1x Umstiege

© Elisabeth Oberzaucher

Dauer 15 Min

Ankunft 13:22

Auf der Karte anzeigen



INFORMATIONSDERFIZIT
FÜHRT ZU KONTROLLVERLUST



INFORMATION
GIBT UNS DIE
KONTROLLE ZURÜCK

INFORMATION
NÜTZT FAHRGÄSTEN UND
BETRIEB

© ÖBB/Andreas Scheiblecker

U1    BahnhofCity
Wien Hauptbahnhof
1-2



© ÖBB/Andreas Scheiblecker



← A-B 7C D-E →



© ÖBB/Andreas Scheiblecker

Information



Info To Go



Code scannen und
Live-Zuginformationen
am Handy mitnehmen!

*Scan the code and get
live information for your
station on your mobile
phone!*

© ÖBB/Andreas Scheiblecker



© ÖBB/Andreas Scheiblecker

URBAN
HUMAN

© Elisabeth Oberzaucher

universität
wien

BESSERE VERTEILUNG

WENIGER VERZÖGERUNGEN



© ÖBB/Andreas Scheiblecker

VORHERSAGBARE RÄUME

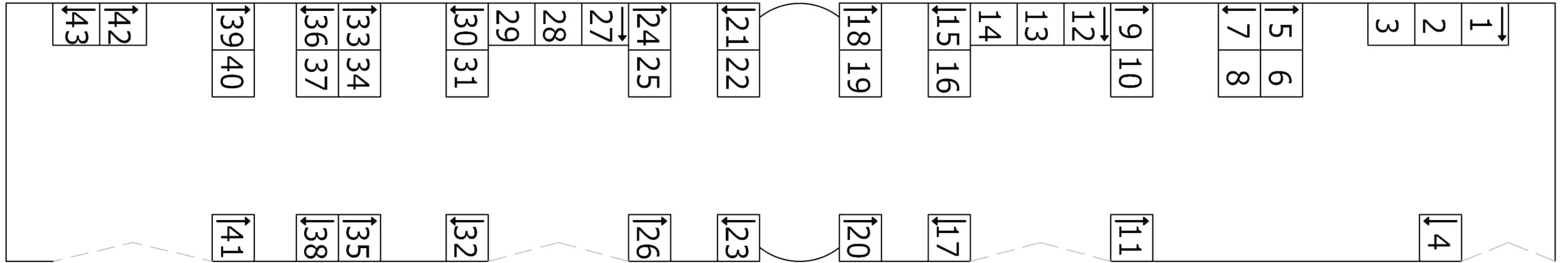
PROSPECT-REFUGE THEORIE

Appleton (1975)

Fallingwater Kaufmann Residence by Frank Lloyd Wright
by Daderot

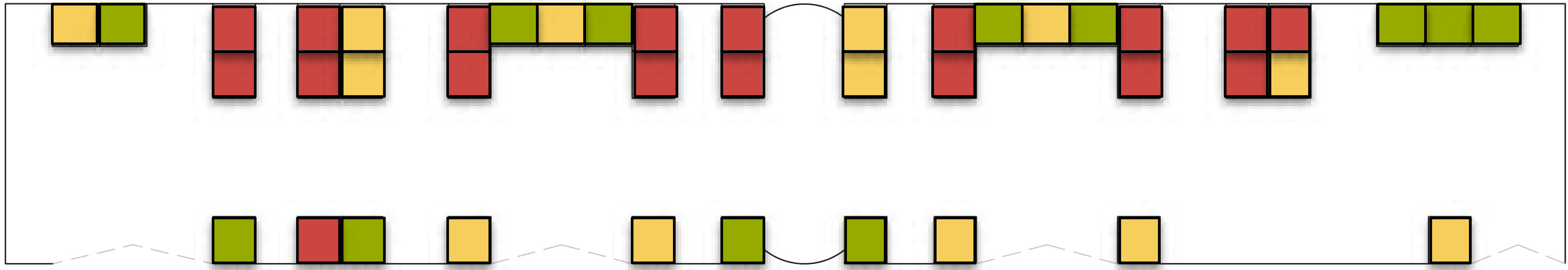
© Elisabeth Oberzaucher

SITZPLATZWAHL IN STRAßENBAHNEN



► 6419 Fahrgäste

SCHMEHL, S., MAJUCH, K., OBERZAUCHER E. (in prep.)

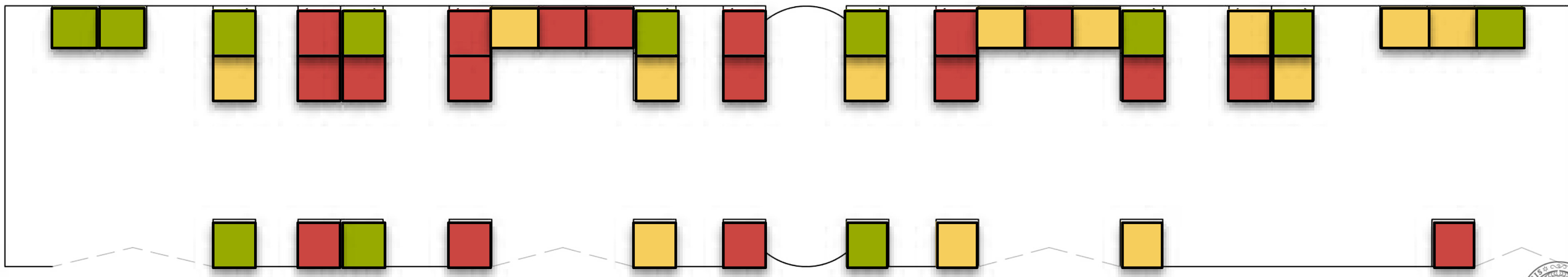


INDIVIDUALDISTANZ 6 vs. 7

REFUGE .411

PROSPECT .368

ESCAPE N.S.



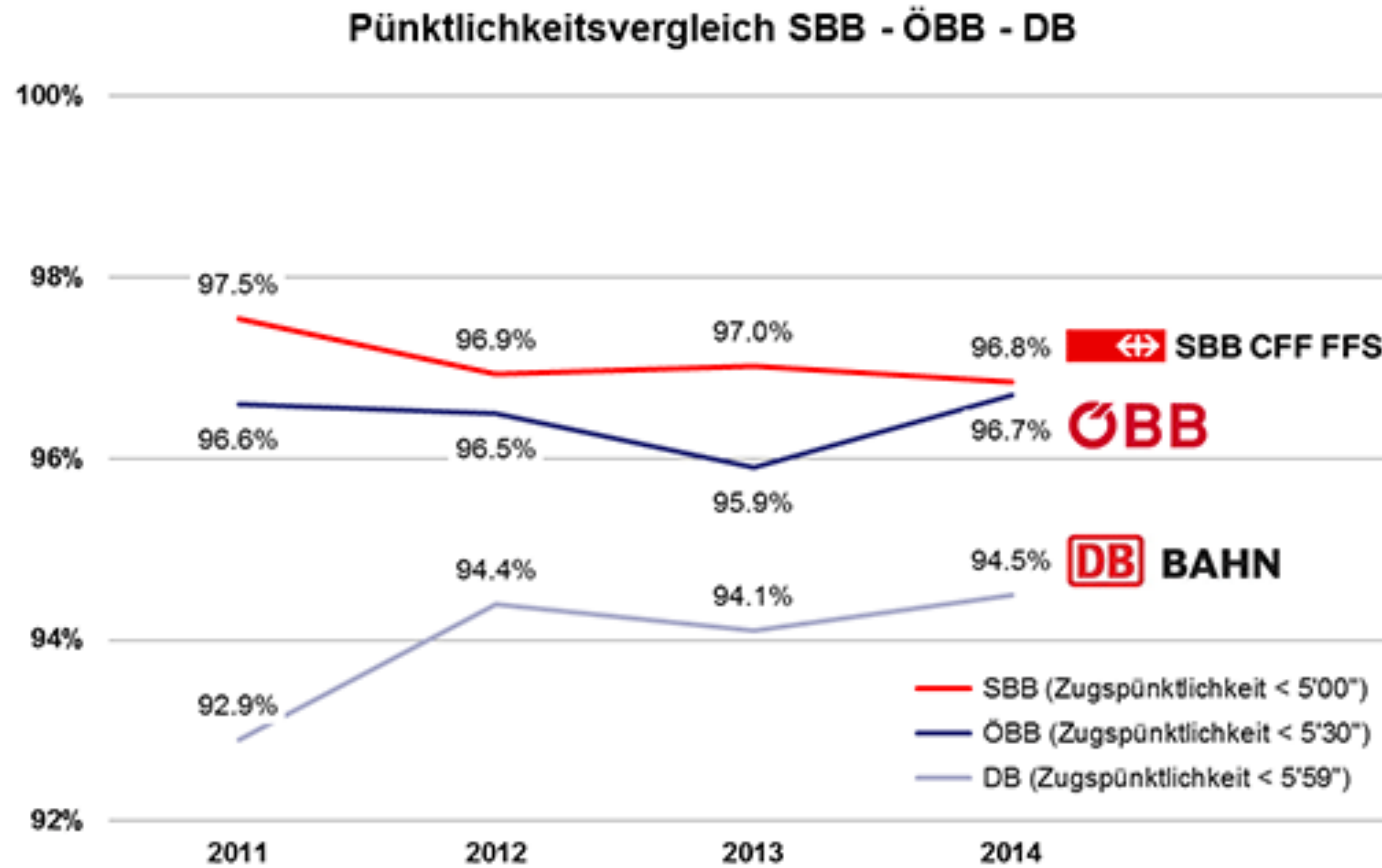


ANGENEHMES REISEN



PLANUNGSICHERHEIT

DER ZUG IST FAST IMMER PÜNKTLICH

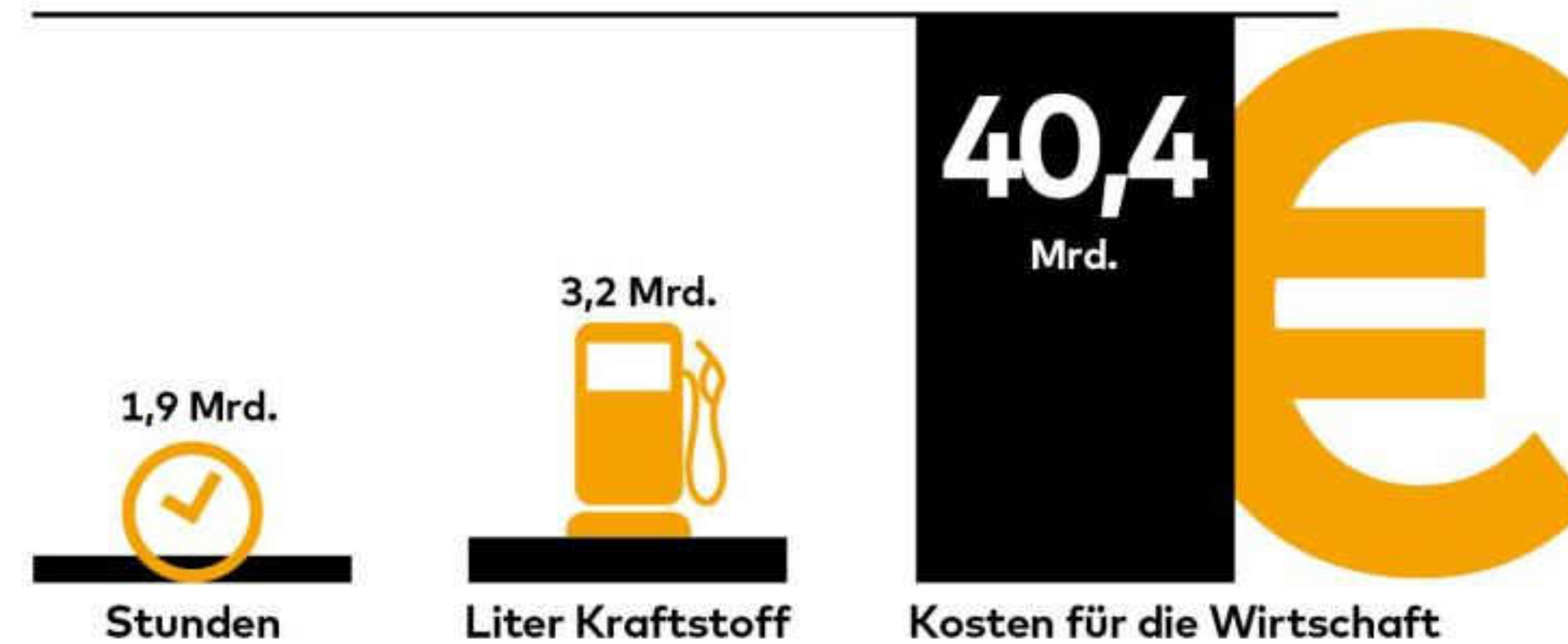


AUTOFAHREN IST NICHT PLANBAR

	Betriebskosten	Parken	Stau	Parkplatzsuche	
Deutschland	3.406 €	826 €	1.826 €	1.211 €	7.269 €

www.inrix.com

Deutsche verschwenden bei der Parkplatzsuche...



Quelle: Inrix

Autos kommen kaum mehr zum Fahren, man bewegt sich im Start-Stopp-Modus immer langsamer, immer länger. Daher entdeckt man die Qualität des Innenraums neu...

Paolo Tumminelli International School of Design Köln

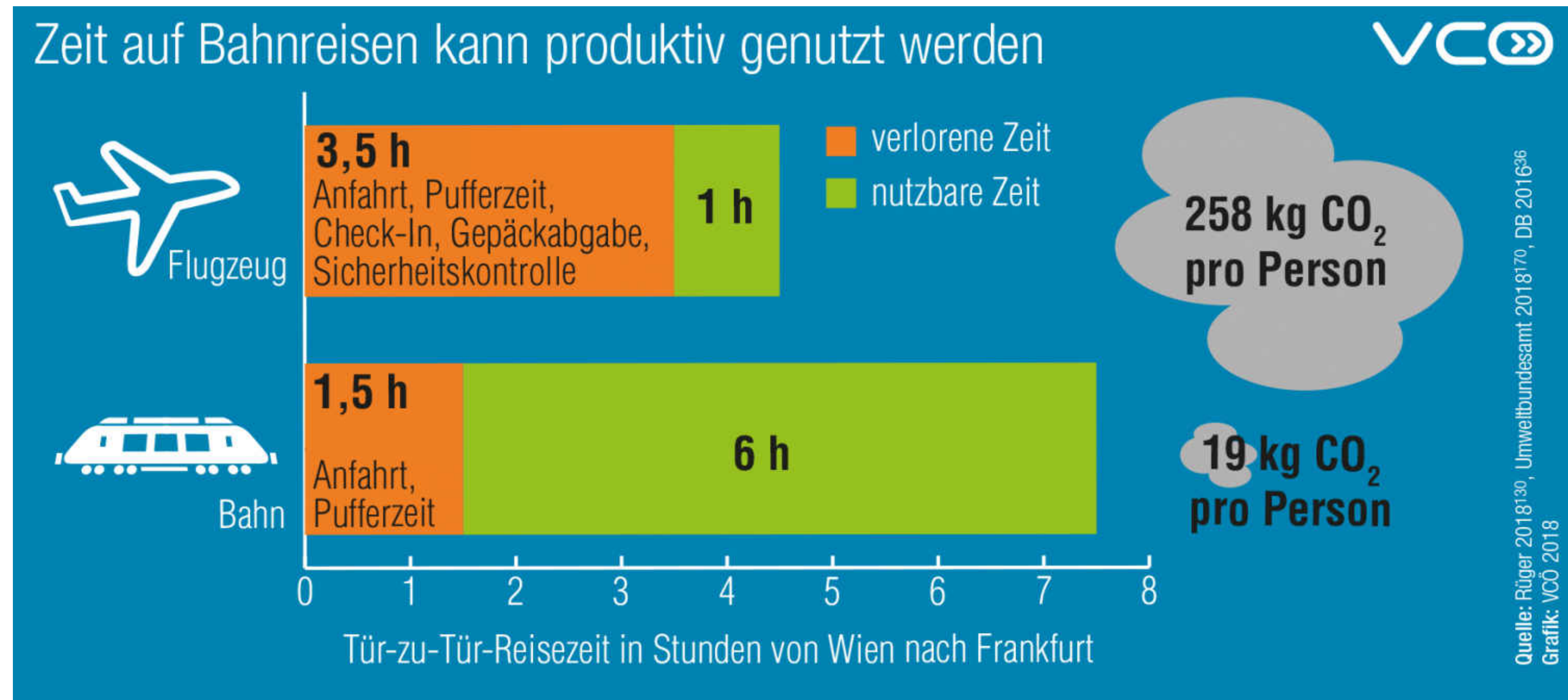
Autos kommen kaum mehr zum Fahren, man bewegt sich im Start-Stopp-Modus immer langsamer, immer länger. ~~Daher entdeckt man die Qualität des Innenraums neu...~~

Paolo Tumminelli International School of Design Köln

Autos kommen kaum mehr zum Fahren, man bewegt sich im Start-Stopp-Modus immer langsamer, immer länger. Daher steigen die Menschen auf nachhaltige Mobilität um

Paolo Tumminelli International School of Design Köln
Elisabeth Oberzaucher, Urban Human, Universität Wien

NACHHALTIGE MOBILITÄT GIBT UNS ZEIT ZURÜCK



REISEZEIT NUTZEN KÖNNEN



www.sbb.ch



VORBILDER



raijie

R150m

500 m

Diz 1 (Klima)

Post
811
281
26.50m
19.00m
REI Smk.m-abh.

9 B

NACHHALTIGE MOBILITÄT IST KEIN VERZICHT

Wie bist du in Wien unterwegs?

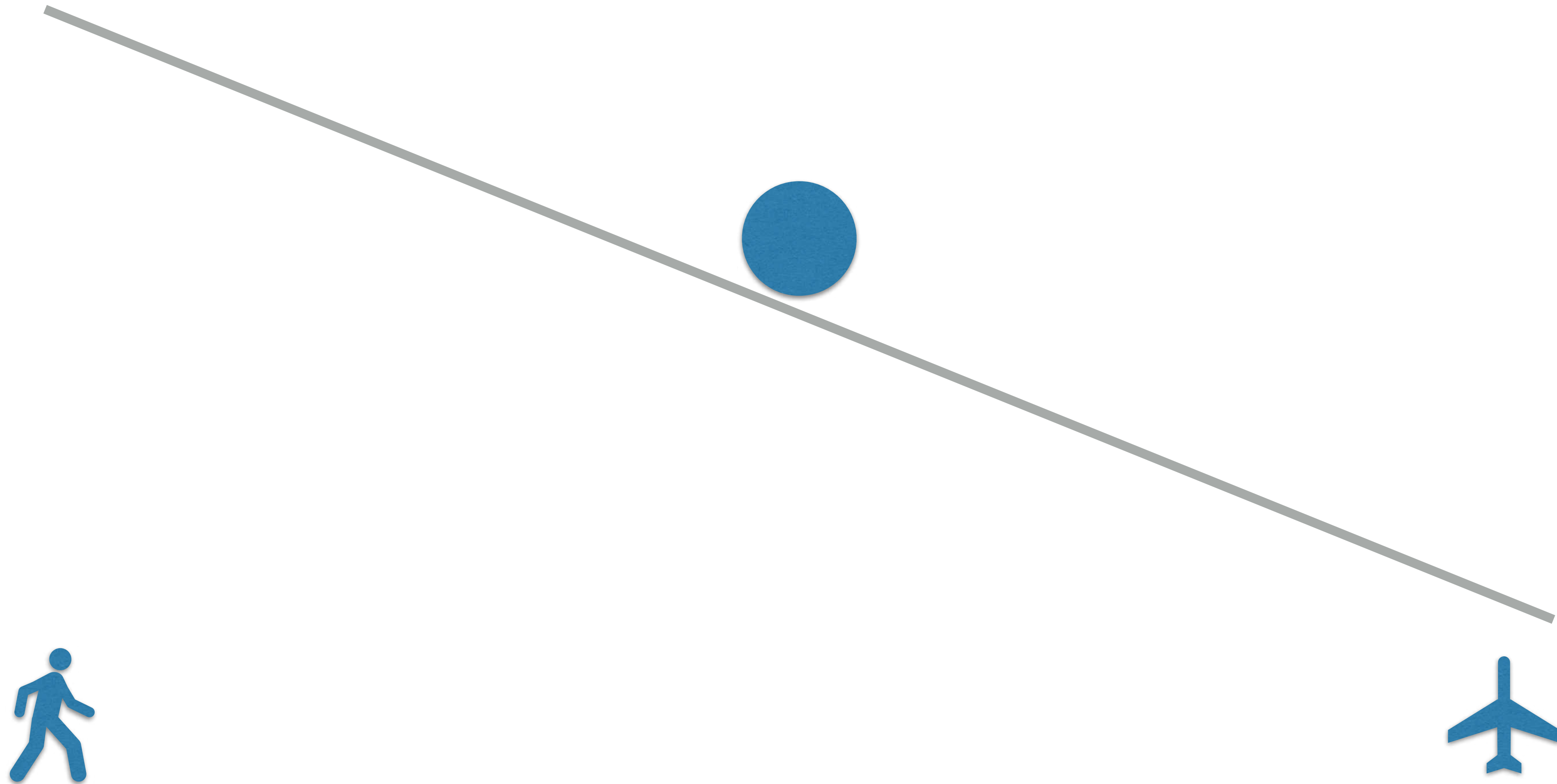
Mit Mercedes und Chauffeur.

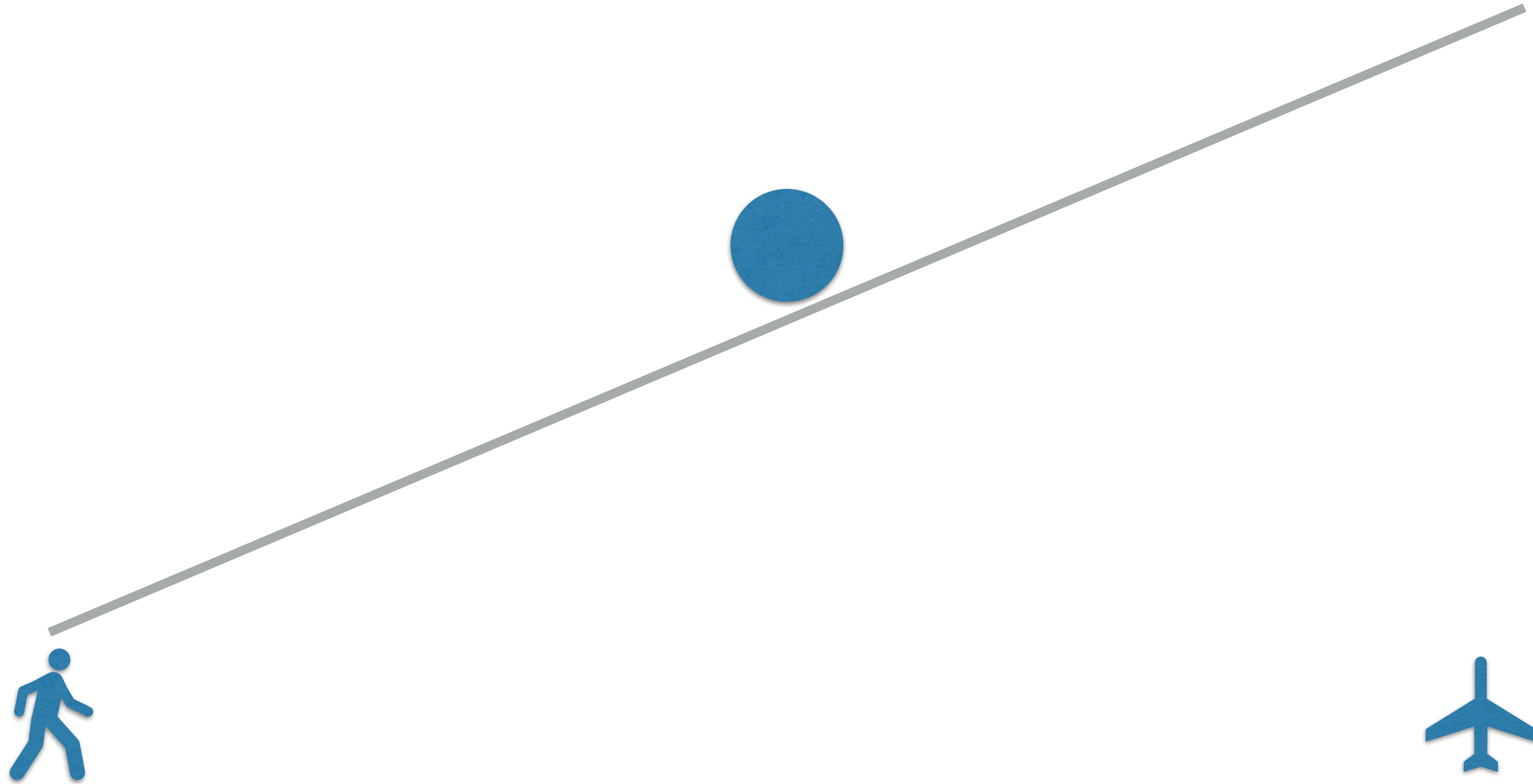
Na, du musst ja Geld haben.

Nein, eine Jahreskarte.

GÖNN DIR !







TECHNIK IST WIE MAGIE

WIRKLICH GUT NUR DANN,
WENN SIE LEICHTFÜßIG ERSCHEINT
UND DIE KOMPLEXITÄT DAHINTER
VERBORGEN BLEIBT

Vielen Dank!

Pia Marlena Böhm

Marie Helene Polt

Theresa Engelbogen

Katharina Prager

Anna Frohnwieser


Susanne Schmehl

Richard Hopf

Pia Stephan

Kathrin Masuch

Christoph Weinlinger

 **Bundesministerium**
Klimaschutz, Umwelt,
Energie, Mobilität,
Innovation und Technologie



WIENER WISSENSCHAFTS-,
FORSCHUNGS- UND TECHNOLOGIEFONDS



WENIGER MOBILITÄT & NACHHALTIGE MOBILITÄT

ECHTE LÖSUNGEN STATT SYMPTOMBEKÄMPFUNG

Elisabeth Oberzaucher

Faculty of Life Sciences, University of Vienna

Urban Human

Austria

www.oberzaucher.eu

Twitter @LisaOberzaucher

Facebook @Dr.ElisabethOberzaucher

Instagram elisabeth.oberzaucher

LinkedIn elisabeth.oberzaucher