die grafschaft
Landkreis Grafschaft Bentheim

Grafschaft Bentheim – Maßnahmen und Pläne für eine zukunftsfähige, nachhaltige Mobilität

DVWG Niedersachen-Bremen e.V.

Hannover, 28.11.2022

Dr. Elke Bertke/ Dr. Michael Kiehl

Maßnahmen und Pläne für eine zukunftsfähige, nachhaltige Mobilität

die grafschaft
Landkreis Grafschaft Bentheim

Gliederung

1. Reaktivierung SPNV
2. ÖPNV
3. MIV
4. Radverkehr

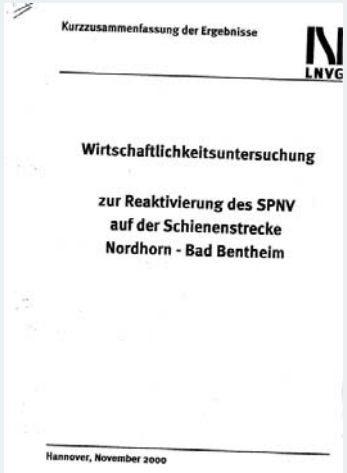
Reaktivierung SPNV

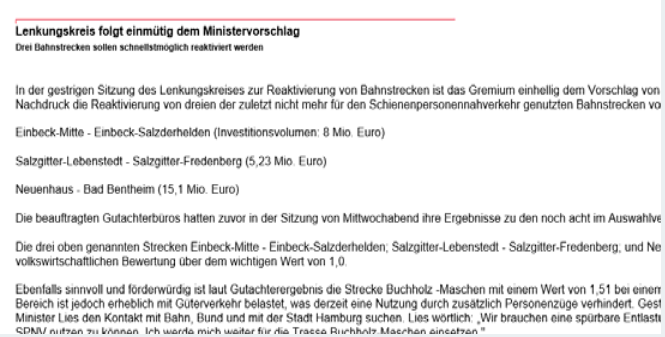
die grafschaft
Landkreis Grafschaft Bentheim

- Ausgangslage

Reaktivierung SPNV

die grafschaft
Landkreis Grafschaft Bentheim





Lenkungskreis folgt einmütig dem Ministervorschlag

Drei Bahnstrecken sollen schnellstmöglich reaktiviert werden

In der gestrigen Sitzung des Lenkungskreises zur Reaktivierung von Bahnstrecken ist das Gremium einhellig dem Vorschlag von
Nachdruck die Reaktivierung von dreien der zuletzt nicht mehr für den Schienenpersonennahverkehr genutzten Bahnstrecken vo

Einbeck-Mitte - Einbeck-Salzderhelden (Investitionsvolumen: 8 Mio. Euro)

Salzgitter-Lebenstedt - Salzgitter-Fredenberg (5,23 Mio. Euro)

Neuenhaus - Bad Bentheim (15,1 Mio. Euro)

Die beauftragten Gutachterbüros hatten zuvor in der Sitzung von Mittwochabend ihre Ergebnisse zu den noch acht im Auswahlve

Die drei oben genannten Strecken Einbeck-Mitte - Einbeck-Salzderhelden; Salzgitter-Lebenstedt - Salzgitter-Fredenberg; und Ne
volkswirtschaftlichen Bewertung über dem wichtigen Wert von 1,0.

Ebenfalls sinnvoll und förderwürdig ist laut Gutachterergebnis die Strecke Buchholz -Maschen mit einem Wert von 1,51 bei einem
Bereich ist jedoch erheblich mit Güterverkehr belastet, was derzeit eine Nutzung durch zusätzlich Personenzüge verhindert. Gest
Minister Lies den Kontakt mit Bahn, Bund und mit der Stadt Hamburg suchen. Lies wörtlich: „Wir brauchen eine spürbare Entlaste
SPNV nutzen zu können. Ich werde mich weiter für die Trasse Buchholz-Maschen einsetzen."

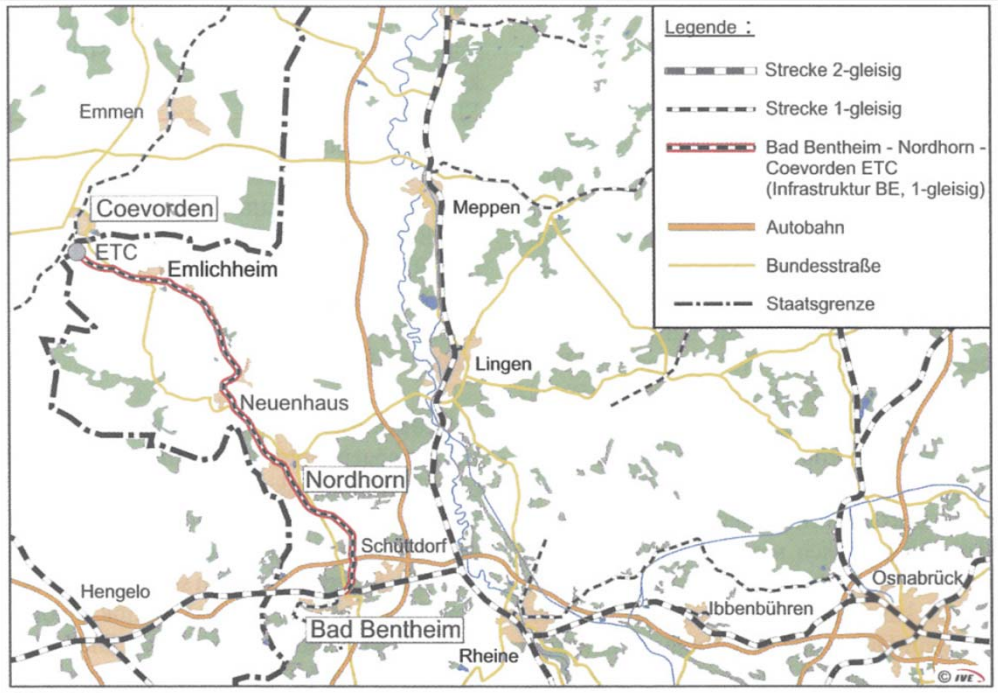
VCDB VerkehrsConsult Dresden-Berlin GmbH
PÖYRY
Engineering balanced sustainability™

Nutzen-Kosten-Untersuchung zur Reaktivierung von Schienen-strecken für den SPNV nach dem Standardisierten Bewertungs-verfahren

Reaktivierung SPNV

die grafschaft
Landkreis Grafschaft Bentheim

- Strecke Bad Bentheim – Nordhorn – Neuenhaus
- 3 Zwischenhalte
- Länge 28km
- 53 ungesicherte BÜ
- Investitionskosten Strecke ca. 25. Mio. Euro



Siefer/ Fangrat/ Kiehl (2014)

Reaktivierung SPNV – Bahnhöfe und Betrieb

die grafschaft
Landkreis Grafschaft Bentheim

- Modernisierung von drei Empfangsgebäuden mit Serviceeinrichtungen
- Neubau von fünf Verkehrsstationen
- barrierefrei
- Stundentakt
- Alstom LINT Triebwagen
- bis zu 2.500 Fahrgäste / Tag

Reaktivierung SPNV – Teil II

die grafschaft
Landkreis Grafschaft Bentheim

- Sicherung von Bahnübergängen seit 2018
- Ausweitung der Signalisierung bis zur Landesgrenze

- Standardisierte Bewertung wurde 2021 mit einem Nutzen-Kosten-Indikator von 2,33 abgeschlossen
- Invest ca. 26 Mio. Euro (zzgl. 11 Mio. Euro NL)

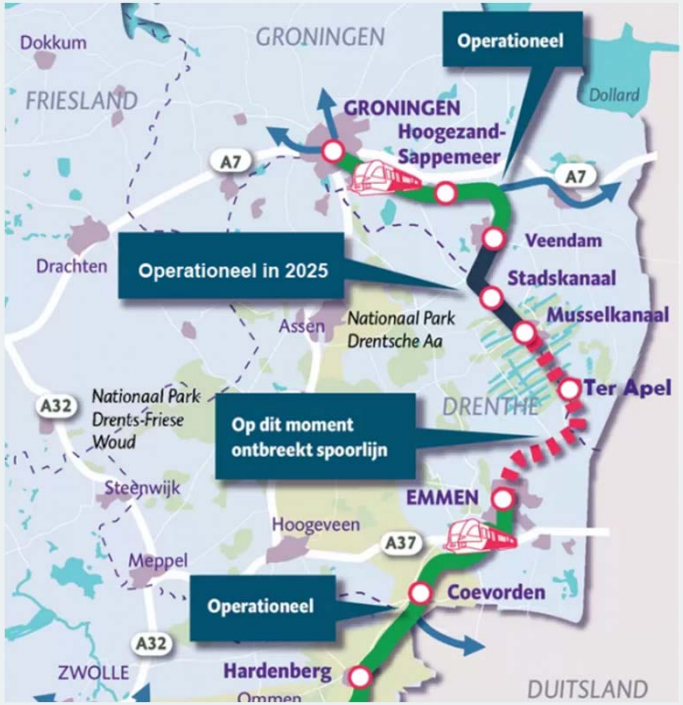
Reaktivierung SPNV – Teil II

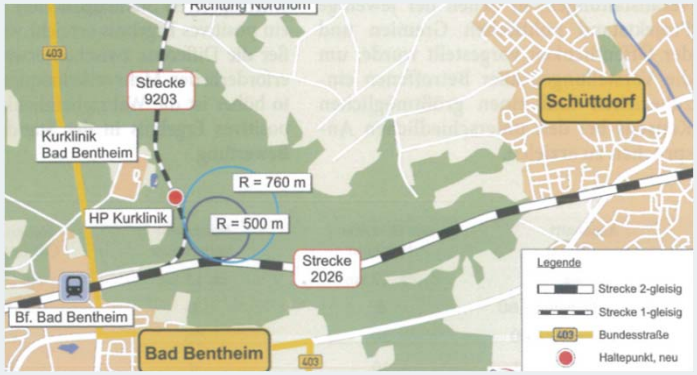
die grafschaft
Landkreis Grafschaft Bentheim

- Weitere Bahnhöfe und Haltepunkte in
  - Neuenhaus-Veldhausen (ca. 2.400 Einwohner)
  - Hoogstede (2.854 Einwohner)
  - Emlichheim (7.324 Einwohner)
  - Laar (2.115 Einwohner)
  - Coevorden / NL (35.515 Einwohner)

- Fahrzeitveränderung Emlichheim > Nordhorn:
  - Bus/Bahn: 0:54 – 0:59
  - MIV: 0:25 – 0:35
  - Bahn (neu): 0:28

- Perspektiven:
  - Verlängerung bis Emmen / Groningen (> Nedersaksenlijn)
  - Bentheimer Kurve mit (Teil-)Elektrifizierung

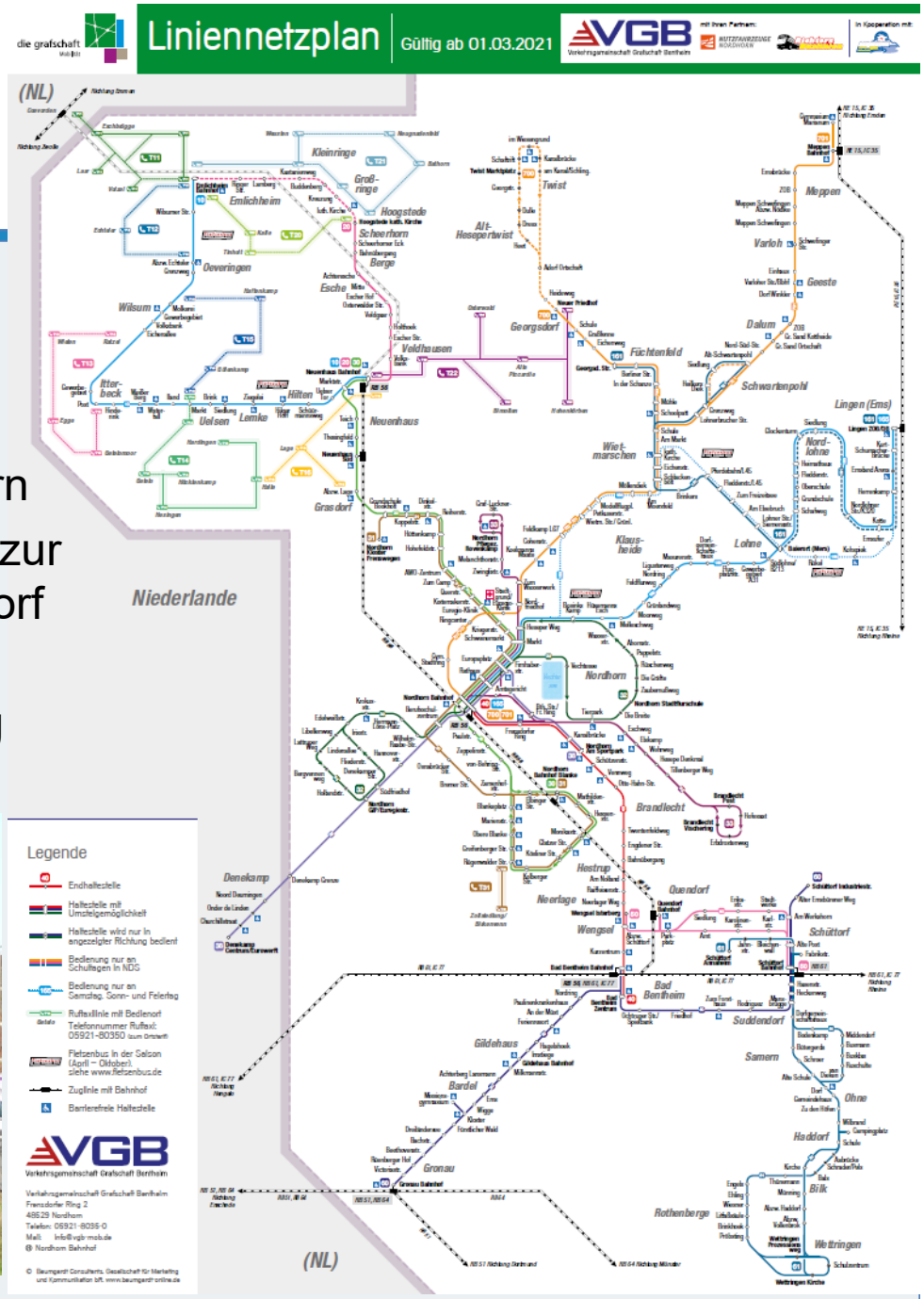




Siefer/ Fangrat/ Kiehl (2014)

ÖPNV

- Flächendeckender Stundentakt
  - ➢ Einführung von Bedarfsverkehren in der Niedergrafschaft bereits in 2003
- Halbstundentakt im Stadtgebiet Nordhorn
- Busanschlüsse mit kurzen Übergängen zur RB 56 in Neuenhaus, Nordhorn, Quendorf und Bad Bentheim
- Jeweils ein Bus stündlich als Ergänzung zum SPNV



Forschungsprojekt

die grafschaft
Landkreis Grafschaft Bentheim

Interreg Europe Projekt PE4Trans (Public Engagement for Substainable Mobility) –

Laufzeit 2018 – 2023

PE4Trans
Interreg Europe

Ziel: Förderung Nachhaltiger Mobilität - Reduzierung des CO2-Ausstoßes durch veränderte Nutzung des ÖPNV (z.B. Rad-/Bus-/Schienenverkehr)

Projektpartner:innen aus Polen (Leadpartner), Großbritannien, Spanien, Griechenland, Deutschland

Entwicklung eines Aktionsplans

Schüler-BarCamp im Sommer 2019

Stakeholder-Gruppenmeetings

Forschungsprojekt

die grafschaft
Landkreis Grafschaft Bentheim

Aktionsplan

PE4Trans
Interreg Europe

- Entwicklung des flexiblen Verkehrsdienstes (Bus) zu einem On-Demand-Service: Pilotprojekt im Frühjahr 2023
- Schaffung neuer digitaler Informationsdienste zu Dienstleistungen
- Einführung von Mobilstationen und Aktionen zur Stärkung von Bike+Ride
- Awarenessmaßnahmen (z.B. Info- und Praxistages zum Thema „Nachhaltige Mobilität“, „Bus-Training“)

Finanzierung:
Aktionen 1 bis 3 (100 % Regionalisierungsmittel Land Niedersachsen) Aktion 4 (50.000 € jährliche Eigenmittel LGB für die Jahre 2022 u. 2023)

ÖPNV – Herausforderungen und Entwicklungen

die grafschaft
Landkreis Grafschaft Bentheim

- Umstellung auf emissionsfreie Fahrzeuge
  - 2022: Einsatz der ersten vier E-Busse im Stadtverkehr Nordhorn
  - 2023: Beschaffung von vier E-Minibussen
- Einführung von on-Demand-Verkehren in der Obergrafschaft ab 2023
- Digitalisierung der altbewährten Rufbusverkehre in der Niedergrafschaft

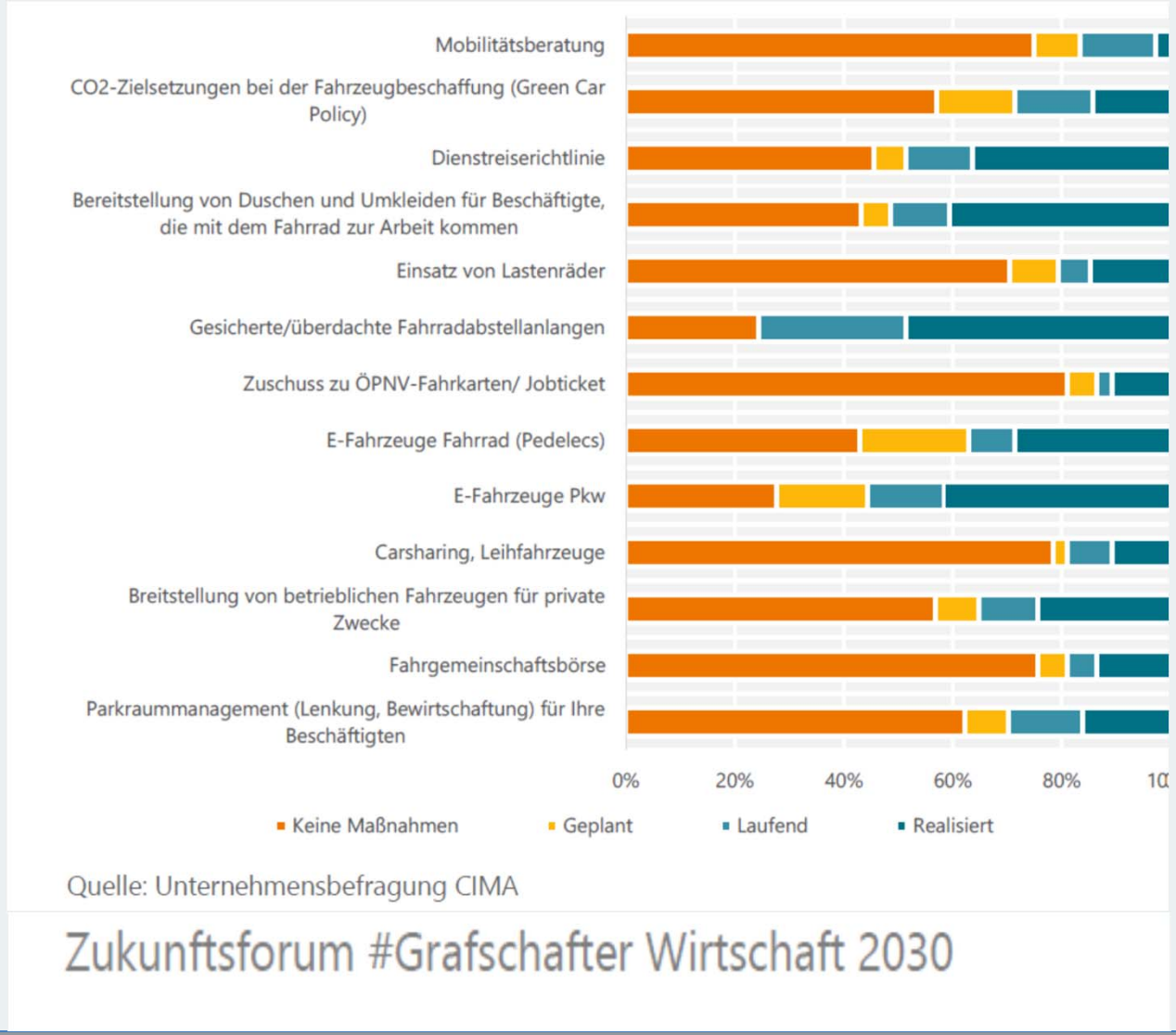
ÖPNV – Herausforderungen und Entwicklungen

die grafschaft
Landkreis Grafschaft Bentheim

- Angebotsverbesserung für Schüler:innen und Auszubildende
- Einführung neuer Angebote:
  - 49 EUR-Ticket
  - 29 EUR-Ticket in Niedersachsen
- Finanzierung von Angebotsausweitungen (z.B. Schnellbuslinien)

MIV – Maßnahmen zur nachhaltigen Mobilität in Grafschafter Unternehmen

die grafschaft
Landkreis Grafschaft Bentheim



Quelle: Unternehmensbefragung CIMA

Zukunftsforum #Grafschafter Wirtschaft 2030

MIV - Kreisstraßen

die grafschaft
Landkreis Grafschaft Bentheim

- Grafschafter e-carsharing seit April 2021
- gestartet mit 7 Stationen

MIV - Kreisstraßen

die grafschaft
Landkreis Grafschaft Bentheim

- <u>Herausforderung Unterhaltung/ Sanierung der Infrastruktur</u>
  - Aktuelle Zustandserfassung
  - 1,5 Mio. Euro/ Jahr für Unterhaltung Kreisstraßen
  - jedes Jahr ein Ersatzbau Brücken

Landkreis Grafschaft Bentheim
ZEB Kreisstraßen

GINGER LEHMANN+PARTNER

Landkreis Grafschaft Bentheim

Erläuterungsbericht

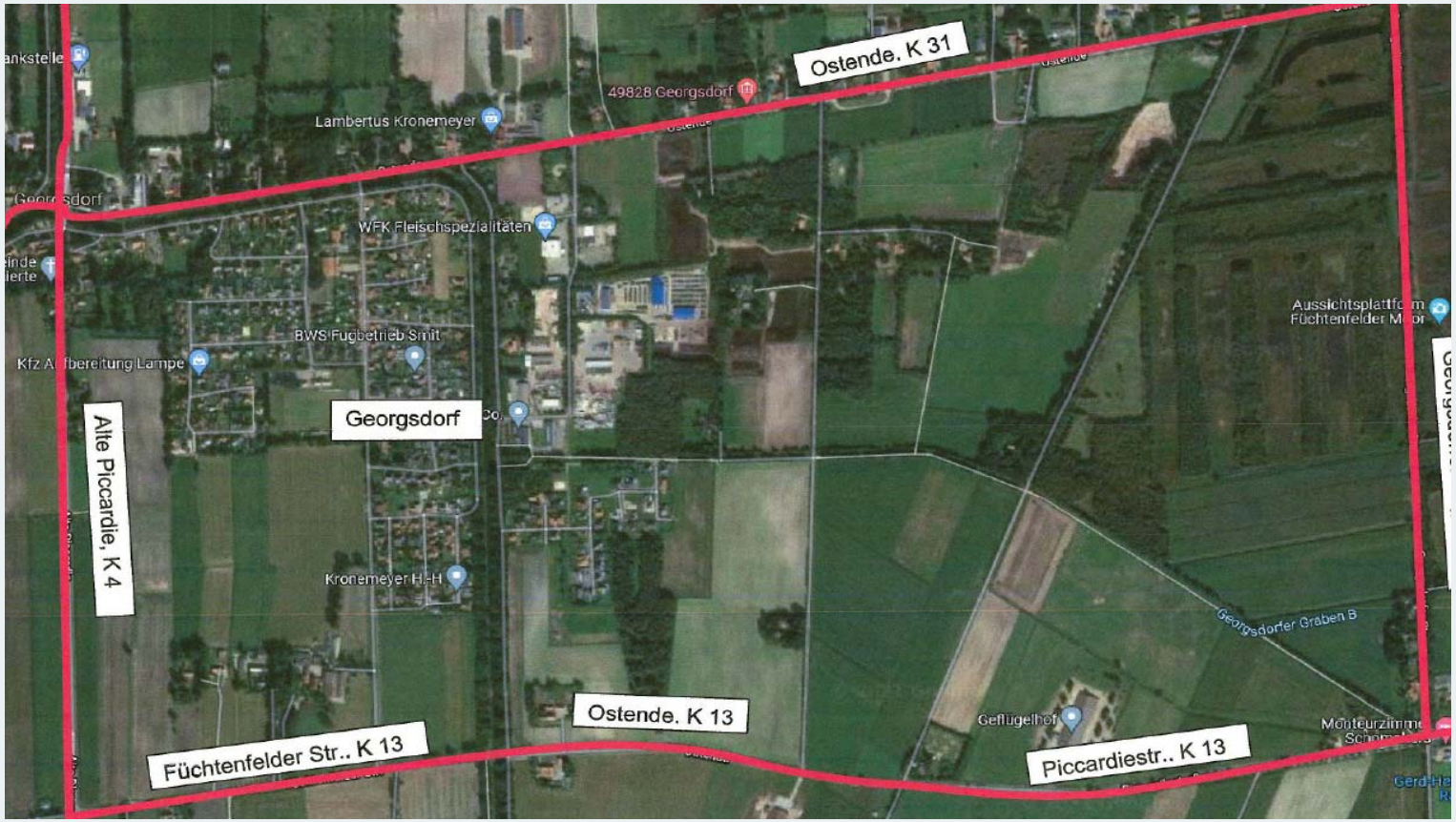
Erhaltungsmanagement der Kreisstraßen
im Landkreis Grafschaft Bentheim

MIV - Kreisstraßen

die grafschaft
Landkreis Grafschaft Bentheim

Umstrukturierung des Straßennetzes in den Gemeinden Georgsdorf und Wietmarschen

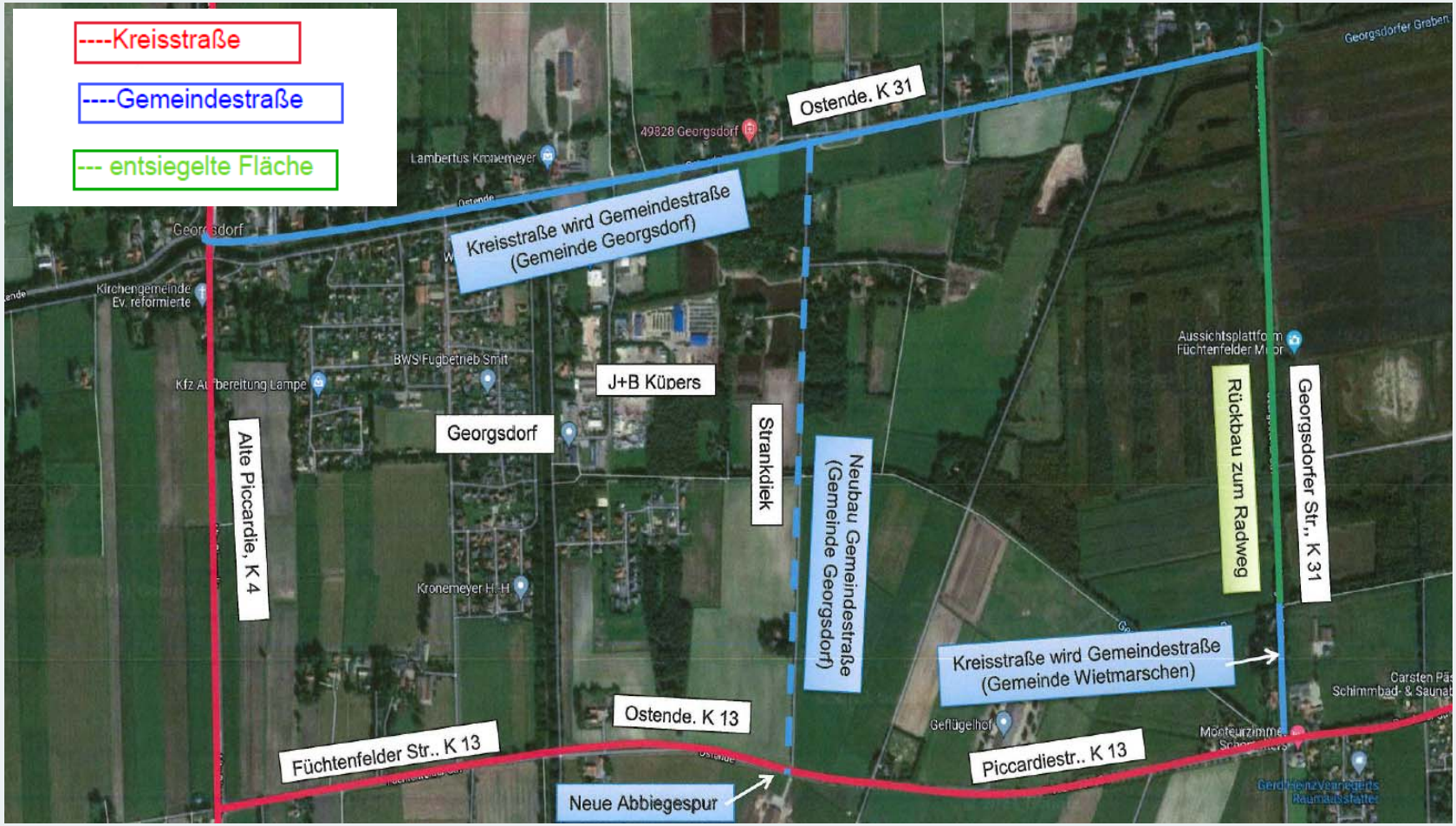
- Aktuelle Netzordnung:



MIV - Kreisstraßen

die grafschaft
Landkreis Grafschaft Bentheim

- Geplante Neustrukturierung:



MIV - Kreisstraßen

die grafschaft
Landkreis Grafschaft Bentheim

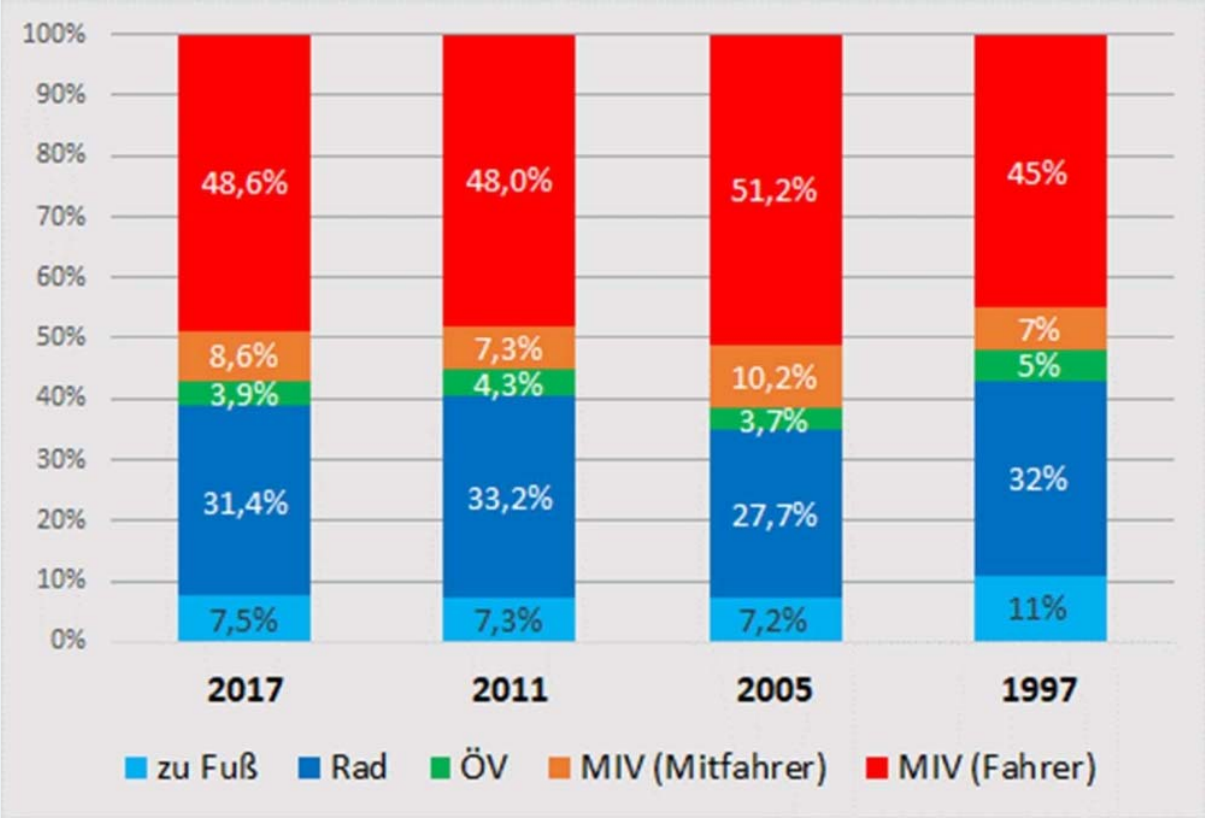
- <u>Ziele des Landkreis Grafschaft Bentheim</u>
  - Verbesserung der Verkehrsverhältnisse
  - Reduzierung der Unterhaltungslast
  - Beitrag zum Klimaschutz durch Rückbau nicht benötigter Verkehrsflächen
  - Ausbau des touristischen Radwegenetzes
- <u>Ziele der Gemeinde Georgsdorf</u>
  - Verbesserung der Verkehrsverhältnisse
  - Erschließung Gewerbeflächen und Wohnsiedlung
  - Standortsicherung Gewerbebetrieb

Die Maßnahme wird als Kooperationsprojekt gemeinsam von der Gemeinde und dem Landkreis umgesetzt!

Radverkehr

die grafschaft
Landkreis Grafschaft Bentheim

Besondere Bedeutung des Radverkehrs



Radverkehr

die grafschaft
Landkreis Grafschaft Bentheim

- Förderung des Radverkehrs durch zwei aktuelle größere Baumaßnahmen:

  1. Bau von Geh- u. Radwegabschnitten im Zuge der K 19 und Ausbau des touristischen Geh- und Radweges entlang des Piccardie-Coevorden-Kanals von Georgsdorf nach Emlichheim (ca. 14 km Gesamtlänge)

  2. Neubau eines Geh- u. Radweges entlang der K 40 (Halle/Getelo) (ca. 7 km Gesamtlänge)

  => Schließen der letzten wenigen Radweglücken im ca. 270 km langen Kreisstraßennetz

  => Steigerung des Radwegeanteils an Kreisstraßen von aktuell 83 % auf über 90 % nach Fertigstellung der Maßnahmen

Radverkehr

die grafschaft
Landkreis Grafschaft Bentheim

- K40 Schutzstreifen außerorts

Fahrradfreundliche Kommune

die grafschaft
Landkreis Grafschaft Bentheim

- Durch die Siege im Wettbewerb „Fahrradfreundlichster Landkreis des Landes Niedersachsen“ in den Jahren 2007 und 2011 wurden die Leistungen des Landkreises Grafschaft Bentheim hinsichtlich der Infrastrukturausstattung und der innovativen Ansätze in der Radverkehrsförderung gewürdigt.
- Dazwischen, im Jahr 2008, ging der Titel „Fahrradfreundlichste Gemeinde Niedersachsens“ an die die Samtgemeinde Emlichheim.
- Im September 2013 wurde das Engagement der Samtgemeinde Schüttorf mit dieser Auszeichnung gekrönt.
- Seit 2017 trägt der Landkreis selbst das Gütezeichen "Fahrradfreundliche Kommune Niedersachsen"
- Im Jahr 2021 wurde die Kreisverwaltung als Fahrradfreundlicher Arbeitgeber in Gold zertifiziert.

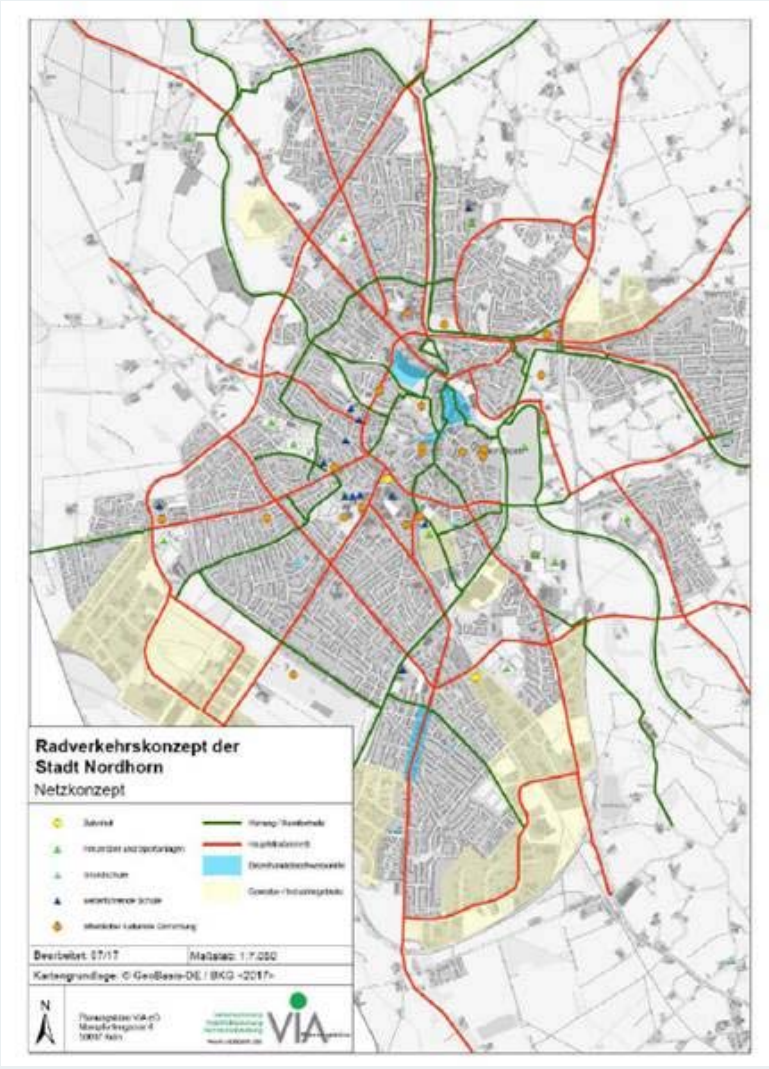
Fahrradfreundliche Kommune
Niedersachsen
Landkreis Grafschaft Bentheim 2022 – 2026

ZERTIFIZIERTER FAHRRADFREUNDLICHER ARBEITGEBER
Eine Initiative der EU und des ADFC
GOLD

Fahrradfreundliche Kommune

die grafschaft
Landkreis Grafschaft Bentheim

Nordhorn: 1. Platz ADFC Fahrradklimatest 2020



Ständiger Arbeitskreis Radverkehr

die grafschaft
Landkreis Grafschaft Bentheim

- Teilnehmer:
  - LGB, Abteilung Kreisstraßen und Mobilität
  - Grafschaft Bentheim Tourismus (GBT)
  - Klimaschutzbeauftragte
  - Vertreter kreisangehöriger Kommunen
  - Polizei
  - Verkehrswacht Grafschaft Bentheim e.V.
  - Örtlicher ADFC
  - Verkehrsgemeinschaft Grafschaft Bentheim

  Inhalte und Themen: Schwerpunkte und Prioritäten des Radverkehrs

- Zudem: Jährliche kommunale Gesprächsrunde zur Radverkehrsförderung

die grafschaft
Landkreis Grafschaft Bentheim

Dr. Elke Bertke
Dezernentin
05921-961221
elke.bertke@grafschaft.de

Dr. Michael Kiehl
Erster Kreisrat
05921-961332
michael.kiehl@grafschaft.de