

# Zukunft der Mobilität in Niedersachsen

## Auftaktveranstaltung zu einer Veranstaltungsreihe

Veranstalter: Deutsche Verkehrswissenschaftliche Gesellschaft (DVWG) e.V.  
In Abstimmung mit dem Land Niedersachsen

28. November, Hannover

## Podiumsdiskussion

**Klimaschutz im Verkehr: Ziele 2030/2045. Welche Maßnahmen können in welchem Umfang dazu beitragen?**

Fragen/Themenschwerpunkte:

Klimabilanz des Verkehrssektors in Niedersachsen. Wie haben sich die Treibhausgasmissionen des Verkehrssektors in Niedersachsen in den letzten 30 Jahren entwickelt?

Welche Reduktionsziele sollten für das Jahr 2030 angestrebt werden?

Wie realistisch ist die von der Bundesregierung angestrebte Halbierung der Emissionen im Verkehr bis 2030 für Niedersachsen?

Welche Maßnahmen können in welchen Regionen in welchem Umfang dazu beitragen, Treibhausgasreduzierungen zu erreichen?

Welche Rolle kann Elektromobilität im Hinblick auf die Reduzierung von Treibhausgasemissionen bis zum Jahr 2030 spielen?

Welche Treibhausgaseinsparungen können durch eine Veränderung des Modal Split erreicht werden?

Ist eine Reduzierung des Verkehrs erreichbar und wenn ja, in welchem Umfang und durch welche Maßnahmen?

## **Instrument Nahverkehrsplan: Ist dieser in seiner heutigen Ausrichtung und Form noch zeitgemäß?**

### Fragen/Themenschwerpunkte (z.B.):

Nach wie vor dient der ÖPNV in ländlichen Regionen in Niedersachsen primär dem Schülerverkehr. Welche Erfolge haben die Anstrengungen der Niedersächsischen Landesregierung, den ÖPNV weiter zu stärken, in den vergangenen Jahren erbracht? Was hat sich bewährt, was hat sich weniger gut bewährt?

Nahverkehrspläne sind ein Planungsinstrument für den ÖPNV. Zukünftig sind aber integrierte Mobilitätskonzepte gefordert. Müssen die Inhalte und Themenschwerpunkte von NVPs entsprechend weiterentwickelt werden?

Nahverkehrspläne beziehen sich in aller Regel auf einen Landkreis. Buslinien und Tarifsysteme enden daher häufig an den Landkreisgrenzen. Ist dies noch sinnvoll? Wie können Angebote auch über die Grenzen der Landkreise hinaus besser entwickelt und attraktiver gestaltet werden?

Muss das Thema Klimaschutz zukünftig in Nahverkehrsplänen behandelt werden?

Müssen Nahverkehrspläne möglicherweise zu Konzepten einer integrierten nachhaltigen Mobilität weiterentwickelt werden?

Wie sollten integrierte Mobilitätskonzepte zukünftig ausgestaltet sein? Für welche Teilräume sollten diese entwickelt werden?