



HERZLICH WILLKOMMEN

Bentheimer Eisenbahn AG

Fachtagung VDV / DVWG, Nordhorn, 11.05.2022

Bentheimer Eisenbahn AG

Unter dem Dach der Bentheimer Eisenbahn AG befinden sich heute mehrere Tochterunternehmen, welche Ihnen umfangreiche und eng verzahnte Leistungen anbieten. Mit mittlerweile über 350 Mitarbeiter/-innen erbringen wir täglich für unsere Kunden optimal zugeschnittene und qualitativ hochwertige Dienstleistungen. Die Aktivitäten der Bentheimer Eisenbahn und der Tochterunternehmen liegen auf dem Gebiet der Personenbeförderung, dem Schienengüterverkehr, der Eisenbahninfrastruktur, der Spedition und Logistik, dem Containerumschlag, Parkraummanagement, Werkstatt sowie im Reisemarkt. Die Bentheimer Eisenbahn AG ist mit einem Liniennetz von rund 1.280 km Länge der größte Anbieter im öffentlichen Personennahverkehr im Landkreis Graftschaft Bentheim. Attraktive und differenzierte Angebote, die sich am Bedarf der Menschen unserer Region orientieren, sichern Tag für Tag die Mobilität. Wir sehen unsere Aufgabe insbesondere darin, die verkehrliche Entwicklung unserer Region mitzugestalten.



Bentheimer Eisenbahn AG

Herkunft der Streckenreaktivierung

Untersuchung von 74 Strecken in einem transparenten mehrstufigen Bewertungsverfahren

- **Erster Schritt**
Grobbewertung 74 > 28 Strecken
- **Zweiter Schritt**
Rangfolge innerhalb 28 Strecken ermitteln (Nutzwertanalyse)
Reduktion 28 > 8 Strecken
- **Dritter Schritt**
Rangfolge innerhalb 8 Strecken ermitteln
(mittels standardisierter Bewertung)
Reduktion 8 > 4 (zunächst 3)

Ergebnis des Bewertungsverfahrens

- **Platz 1**
Salzgitter-Fredenbergr – Salzgitter-Lebenstedt (1,82)
- **Platz 2**
Neuenhaus – Bad Bentheim (1,62)
- **Platz 3**
Einbeck Mitte – Einbeck-Salzderhelden (1,38)
- **Platz 4**
Buchholz – Maschen (1,51; zurückgestellt)

Projekt REGIOPA

Grafschaft in Bewegung. Europa im Blick.

Was ist „Projekt REGIOPA“?

Mit der neuen Schienenverbindung innerhalb der Grafschaft und später auch mit den Niederlanden bringen wir Menschen aus ganz Europa einander näher. Das Projekt ist die richtige Antwort auf das veränderte Mobilitätsverhalten unserer Gesellschaft. Immer mehr Menschen wollen das Auto stehen lassen und lieber umweltfreundlich unterwegs sein. Gleichzeitig steigert unser barrierefreies Angebot die Attraktivität der Grafschaft für Familien, Unternehmen und Touristen.

Und das sagt auch der Name (**REGI=Region; OPA=Europa**).

PROJEKT

RE
GI
PA

Grafschaft in Bewegung.
Europa im Blick.



Projekt REGIOPA

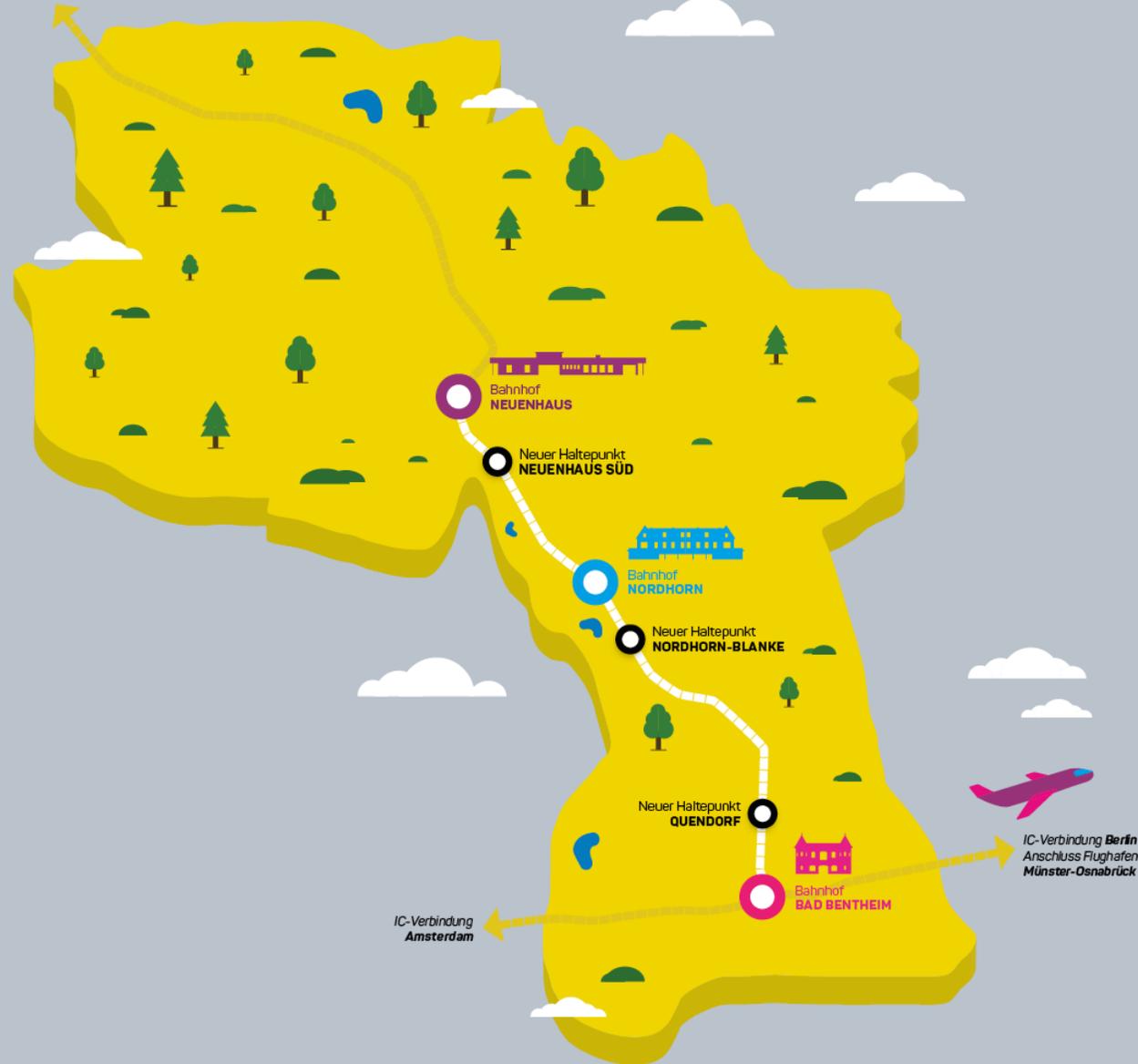
Die Strecke

PROJEKT

RE
GIO
PA

Grafschaft in Bewegung.
Europa im Blick.

Zukünftige Verbindung
Richtung Niederlande



IC-Verbindung
Amsterdam

IC-Verbindung **Berlin**
Anschluss Flughafen
Münster-Osnabrück

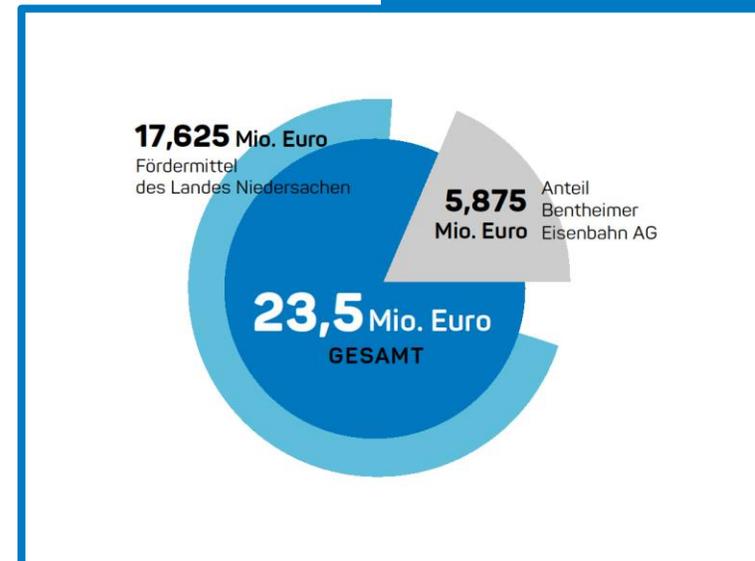
Projekt REGIOPA

Gesamtkosten Infrastruktur

Gesamtkosten von 23,5 Mio. Euro finanzieren sich zu 75% aus Fördermitteln des Landes Niedersachsen.

Die verbleibenden 5,875 Mio. Euro übernahm die Bentheimer Eisenbahn AG.

**Das Land zahlt,
die Grafschaft hat den Vorteil**



Die großen Vorteile



**Barrierefrei
ein-, aus- und
umsteigen**



**Schneller in der
Schule, schneller
zu Hause**



**Mitnahme
der Fahrräder
im Zug**

300

**Parkplätze für
Pendler, Abholer
und Reisende**



**Sichere Bahn-
übergänge und
sanierte Gleise**



**Radstationen
an den
Bahnhöfen**

Projekt REGIOPA

5 neue, moderne Coradia LINT 41



Digitale Fahrgast-
informationen
auf 7 Bildschirmen



Barrierefreier Einstieg



Projekt REGIOPA

neue Technik – sanierte Strecke



- Insgesamt 45 Bahnübergänge saniert und mit neuer Sicherungstechnik ausgestattet
- Neues elektronisches Stellwerk am Bahnhof Nordhorn
- 19 Weichen, 8 Gleissperren, 43 Ks-Signale und 19 Ls-Signale
- Ausrüstung der Strecke mit PZB
- Bau neuer Gleise in den Bahnhöfen Neuenhaus, Nordhorn, Nordhorn Süd und Hestrup für Zugkreuzungen und -überholungen
- Sanierung der 28 km langen Strecke
- Gleisstopfmaschine und Rüttelstopfsäulen im Bentheimer Wald eingebracht

Projekt REGIOPA

Erweiterung der Eisenbahnwerkstatt

- Wird modernisiert und von 34 m auf über 60 m verlängert
- Arbeitsgruben werden auf 55 m verlängert
- Wartung und Instandhaltung der Triebwagen und Lokomotiven
- Wartung und Reparaturen an Triebfahrzeugen und Güterwagen von Fremdfirmen
- Fertigstellung April 2020



Projekt REGIOPA

Neue Haltepunkte

Bau 3 neuer und moderner Haltepunkte in:

- Neuenhaus Süd
- Nordhorn-Blanke
- Quendorf



Die Haltepunkte sind ausgestattet mit:

- Wetterschutzhaus mit Sitzgelegenheit
- Fahrkartenautomat
- Beleuchtung
- (Dynamische) Fahrgastinformation
- Kostenfreie Parkplätze
- Fahrradstellplätze



Projekt REGIOPA

Revitalisierung – Bahnhof Bad Bentheim



Projekt REGIOPA

Bahnhof Bad Bentheim

- 4,5 Mio. Euro investiert
- Ausgezeichnet zum Bahnhof des Jahres 2019
- IC-Anschluss in Richtung Amsterdam und Berlin
- Barrierefreies Umfeld
- Moderne Radstation
- Zahlreiche Parkplätze und 5 Kiss&Ride-Plätze
- Modernes Reisezentrum durch LCC Reisebüro Berndt (Bahn- und Touristikabteilung)
- SISTA Bahnhofscafé mit vielseitigem Angebot



Projekt REGIOPA

Revitalisierung – Bahnhof Neuenhaus



Projekt REGIOPA

Bahnhof Neuenhaus

- 2,85 Mio. Euro investiert
- Nach 44 Jahren revitalisiert
- Anschluss RB 56 nach Bad Bentheim
- Barrierefreies Umfeld
- Moderne Radstation
- Zahlreiche Parkplätze
- Modernes Reisezentrum durch Reiseland Reisebüro Berndt (Bahn- und Touristikabteilung)
- Arends backbar mit vielseitigem Angebot



Projekt REGIOPA

Planung – Bahnhof Nordhorn

- Revitalisierung beginnt in diesem Jahr
- Anschluss RB 56 nach Bad Bentheim und Neuenhaus
- Barrierefreies Umfeld
- Zahlreiche Parkplätze
- Neuer Mittelbahnsteig (bereits gebaut)
- Fahrkartenverkauf für Bus & Bahn (auch DB) durch Reisezentrum der Verkehrsgemeinschaft Grafschaft Bentheim (VGB)
- Sitz der zentralen Leitstelle



Projekt REGIOPA

Bahnsteigdach auf Mittelbahnsteig – Bahnhof Nordhorn



Projekt REGIOPA

Neue Mitarbeiter

20 neue Mitarbeiter eingestellt zum bestehenden Personal:

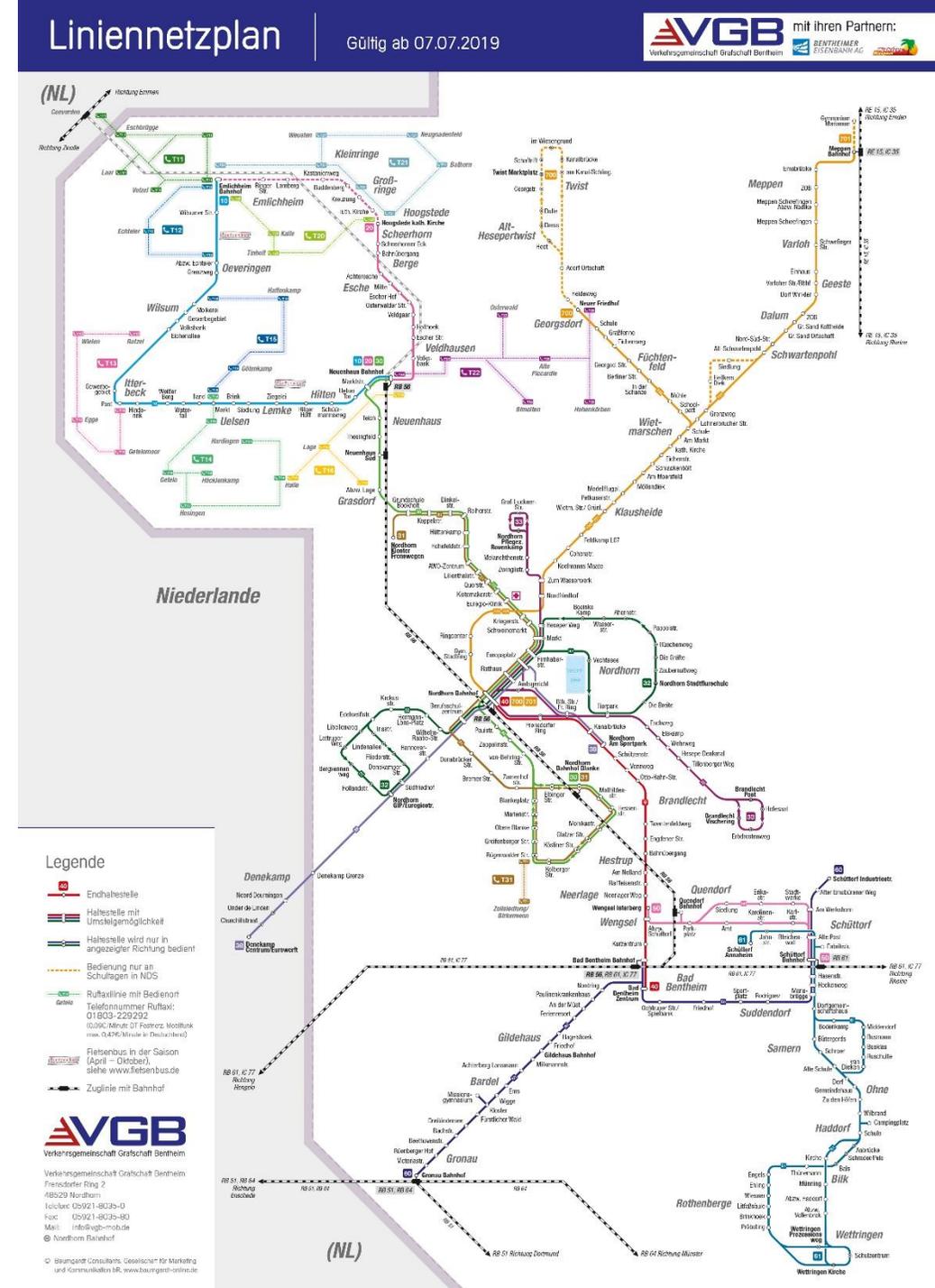
- 9 Triebfahrzeugführer
- 5 Zugbegleiter
- 6 Fahrdienstleister



Bentheimer Eisenbahn AG

Neues Busliniennetz

- Busse dienen täglich im Stundentakt als Zubringer für die RB 56
- Neues Nummernsystem
- Linien im Stadt- und Regionalverkehr sind auf die Ankunfts- und Abfahrtszeiten der RB 56 angepasst
- Ruftaxen sind auf die Linien 10, 20, 30 und die RB 56 ausgerichtet. Ruftaxilinie 11 fährt ins niederländische Coevorden
- Zentraler Umstiegspunkt in Nordhorn ist von „Nordhorn ZOB“ zu „Nordhorn Bahnhof“ verlegt
- Itterbeck ist über die Linie 10 angebunden
- Linie 20 ersetzt das bisherige Ruftaxi „Hoogsteede – Veldhausen – Neuenhaus“ und verkehrt als reguläre Fahrt zu fast allen Zügen
- Bus-Schiene-Kombitickets



Projekt REGIOPA

Kommunikationsmaßnahmen

- Projektnamen finden, der die gesamte Dimension des Projekts formuliert (**REGI=Region; OPA=Europa**)

Transparente und zielgruppengerechte Kommunikation:

- Projektzeitung
- Mailing
- Anzeigen
- Informationsflyer
- Baustelleninszenierung
- Social Media
- Merchandise
- Webseite

Projektzeitungen



Baustelleninszenierung



Flyer



Anzeige



Social Media - Facebook





Projekt REGIOPA

Merchandise | Thermobecher

- Erstes Heißgetränk nach Kauf gratis
- 10% Rabatt auf jedes weitere Heißgetränk
- Keine Nutzung von Einwegbecher mehr nötig
- Erhältlich im SISTA Bahnhofscafé & in der Arends backbar



Projekt REGIOPA

Zwischenfazit

- Durch offene und transparente Kommunikation positive Grundstimmung in der Region geschaffen
- Gleichzeitig das Image der Bentheimer Eisenbahn als Unternehmen und Arbeitgeber gestärkt
- Attraktive Bahnanbindung an die nächstgelegten Zentren [Osnabrück, Hengelo (NL), Münster (W)] geschaffen
- Moderne Bahnstrecke mit neuester Signaltechnik
- Zwei attraktive Bahnhöfe mit hoher Aufenthaltsqualität sind entstanden (dritter in Planung)
- Landkreis Grafschaft Bentheim wird gestärkt (Standortfaktor für Unternehmen; Wirtschaftsfaktor für den Tourismus)
- Überlegung zu Streckenweiterführungen

1 Jahr SPNV



1 Jahr SPNV

- Durchweg positive Annahme der RB 56 – Regiopa Express in der Region
- Tatsächliche Fahrgastzahlen von 2.200 Fahrgästen im Durchschnitt (pro Tag) übersteigen den prognostizierten Wert von 1.700 Fahrgästen (pro Tag) deutlich [Werte aus dem Zeitraum 07/2019 – 03/2020]
- Pünktlichkeitsrate von 98%
- Durch Corona-Pandemie und Lockdowns kann leider keine konkrete Aussage für das Jahr 2021 getroffen werden

Attraktivitätssteigerung des SPNV in der Grafschaft Bentheim – weitere Projekte



Streckenweiterführung Neuenhaus – Coevorden



Streckenweiterführung Neuenhaus – Coevorden

- Standardisierte Bewertung der Strecke liegt vor und wird aktuell anhand der Entwurfsplanung verifiziert
- Bei positiven Bescheid beginnt das Planfeststellungsverfahren
- Fertigstellung der Strecke bis Emlichheim bis 2025 geplant
- Fertigstellung der Strecke bis Coevorden bis 2026 geplant



Streckenweiterführung Bad Bentheim – Gronau



Streckenweiterführung Bad Bentheim – Gronau

- Machbarkeitsstudie wird am 14. März 2022 Politik und Entscheidungsträgern aus der Grafschaft Bentheim, der Stadt Bad Bentheim, dem Kreis Borken und der Stadt Gronau vorgestellt
- Für die Grafschaft Bentheim ist eine Zweiteilung der Strecke wichtig, sodass ein Anschluss nach Gildehaus in einem ersten Schritt möglich ist
- Drei Varianten für eine Teilreaktivierung und einen Teilneubau möglich



Qualitätssteigerung im SPNV in der Grafschaft Bentheim

Das bedeutet auch für die Grafschaft Bentheim:

Schneller – Direkter – Öfter – Komfortabler – Einfacher

- 30-Minuten-Takt Nordhorn – Rheine mit Weiterführung in die Oberzentren Osnabrück und Münster (W)
- via RB61 (aus Bielefeld – Osnabrück)/ RB56 mit Umstieg in Bad Bentheim
- via Verlängerung des RE60 /RE 62 (aus Braunschweig – Hannover – Osnabrück) direkt via Ostkurve Bad Bentheim
- Bau der Ostkurve Bad Bentheim und Elektrifizierung der Strecke Bad Bentheim – Nordhorn
- Hochwertiges Rollmaterial auf der Linie RE60 schon heute
- Vollständiger Verkehrsverbund mit dem Emsland und Osnabrücker Land

Qualitätssteigerung im SPNV in der Grafschaft Bentheim

Notwendige Maßnahmen in der Grafschaft:

- Bau der Ostkurve Bad Bentheim
- Elektrifizierung der Strecke Bad Bentheim – Nordhorn
- Verlängerung der RE60 / RE62 (aus Braunschweig – Hannover – Osnabrück) direkt via Ostkurve Bad Bentheim





VIELEN DANK FÜR IHRE
AUFMERKSAMKEIT

Projekt REGIOPA

Betriebsaufnahme 6.+7. Juli 2019

- Tausende besuchten den Schnuppertag am 6. Juli und spendeten mit der 1€-Fahrkarte für einen guten Zweck
- Buntes Unterhaltungsprogramm für Groß & Klein
- Erste offizielle Fahrt am 7. Juli um 08:31 Uhr ab Nordhorn
- Positive Akzeptanz in der Region



Projekt REGIOPA

B. Althusmann am 10. Juli 2019 zu Besuch

- Minister für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Digitalisierung, Berndt Althusmann, gibt offiziellen Startschuss für Projekt Regiopa
- Regionale Politik, Vertreter des Landes Niedersachsen und die Landesnahverkehrsgesellschaft (LNVG) waren u.a. geladen
- Wichtiges Zeichen für die Weiterführung in die Niederlande wird gesetzt



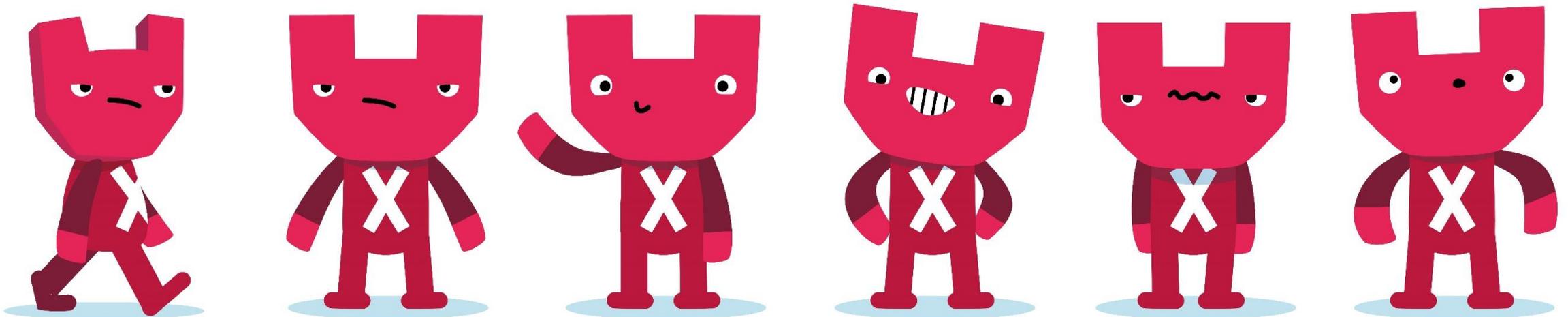
Bentheimer Eisenbahn AG

UNDING

Das UNding wurde mit der Wiederaufnahme des Schienenpersonennahverkehrs entwickelt.

Wenn etwas falsch läuft oder jemand etwas Falsches macht, bezeichnen wir das gerne als UNding. Themen wie Gleissicherheit nehmen wir nicht auf die leichte Schulter und wollen unsere Fahrgäste, jung und alt, hierzu informieren.

Weitere Infos unter www.unding.bentheimer-eisenbahn.de





Bentheimer Eisenbahn AG

Multimobilität | E-Scooter Vermietung

- Drei E-Scooter BMW X2 City
- Vermietung in den Reisebüros an den Bahnhöfen Bad Bentheim, Nordhorn und Neuenhaus
- Mietgebühr 20,00 € am Tag (inkl. Grafschaft Kombiticket für Bus & Bahn im Wert von 12,50 €)



Bentheimer Eisenbahn AG

Kinderfahrkarte

Kinder unter 6 Jahre fahren in Begleitung generell kostenfrei mit. Damit unsere Kleinsten nicht mit leeren Händen den Zug verlassen, haben wir die Kinderfahrkarte eingeführt. Bei Einsendung der ausgefüllten Kinderfahrkarte erhält jedes Kind ein kleines Geschenk.